



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE



Odbor informačních a komunikačních technologií

Č. j. KRPT-208833-93/ČJ-2019-0700IT

Ostrava 27. listopadu 2019

Signal Projekt s.r.o.
Ing. Pavla BÖHMOVÁ
Václavská 55
639 00 B R N O

Počet listů: 2
Přílohy: 2/40

“Kamerový systém v žst. Opava východ” – existence podzemních a nadzemních telekomunikačních kabelových tras ve správě MV ČR, vyjádření k PD

Vaše značka: č.j.:19-053-30-513-stod.

Vyjádření k projektové dokumentaci pro územní řízení – Kamerový systém v žst. Opava východ :

- kap. Mimodrážní sítěkabel MV ČR -
 - trasa optického kabelu MV ČR je zakreslena pouze orientačně / trasu budovala ČDT a mohlo dojít za tu dobu ke změnám – např. u vstupu optokabelu do objektu budovy
 - níže uvedené požadavky platí i pro trasu optokabelu MVČR uvnitř objektu/ viz příloha č. 2
 - v dokumentaci pro realizaci stavby/pokud bude realizovaná/ – požadujeme toto vyjádření včetně schémat DOPLNIT jako přílohu PD /trasy CCTV se mohou při realizaci změnit/ - požadujeme zaměření/zakreslení trasy optokabelu MV ČR i uvnitř objektu nádražní budovy Opava východ. Č. j. KRPT- 208833-93/ČJ - 2019 -0700IT – uvést v odstavci „Mimodrážní sítě...”
- připomínka k PD – kamerový systém – SPD T1+ T2 se umísťují pro napájení kamer do zóny LPZ0a/b a né do LPZ 2 resp. 3 – viz. ČSN EN 62 305 ed. 2 / ochrana proti úderu blesku....
- doporučuji projednat s projektantem SLP + NN

DOPLNIT DO PŘÍLOHY PD pro realizaci stavby:

V lokalitě stavby “Kamerový systém v žst. Opava východ” má OIKT PČR Ostrava ve své správě kabelovou **páteřní telekomunikační trasu**:

- **objekt PČR ul. Hrnčířská 22 – ŽS Opava Východ, ul. Jánská 3 :**

- **optický kabel A-DF(ZN)2Y 5x4 E9/125** , HDPE 40, 1x hnědý pruh, trubka HFX 25mm, šedá
- Dietzel Univolt, tř. nehořlavosti B.

Na výše uvedeném optickém páteřním kabelu MV ČR **probíhá ostrý telekomunikační provoz**. Přibližná trasa tohoto telekomunikačních kabelu je zakreslena v přiložené dokumentaci, viz příloha č. 2, včetně trasy uvnitř objektu ŽS Opava – východ. V případě nutnosti přesné zaměření přerušení a nezbytné přeložení telekomunikačních kabelů MV ČR provede investor akce s písemným souhlasem majitele na vlastní náklady, při zachování resp. provedení náhradní trasy telekomunikačního provozu mezi výše uvedenými body. Při zaměřování telekomunikační trasy MV ČR zajistíme vstup do kabelové komory v objektech PČR opava (p. Rusek 974 721 111). Ostatní IS MV ČR doporučuji konzultovat z pracovníky OSNM PČR Ostrava, Mgr. David Gurka

30. dubna 24
728 99 Ostrava

INFORMACE, PODMÍNKY A UPOZORNĚNÍ K TELEKOMUNIKAČNÍ TRASE MV ČR - pro případ manipulace z kabely MV ČR:

- při manipulaci s kabelovou trasou MV ČR budou dodrženy platné normy a zákony (zák. č. 151 /2000, ČSN 33 40 50, ČSN 73 60 05, TP 69a, TP 69b, TP 69c, TP117, ČSN 34 11 00, ČSN EN50 110-1 ed 3, ČSN 73 30 50, vyhl. 50/1978 Sb., zák. č.22/1997Sb. a zák.127/2005Sb., další novelizované související zákony, NV, normy poplatné v rámci EU / požadujeme postupovat dle poslední platné verze
- ve vyznačených úsecích stavby není u telekomunikačního kabelu MV ČR dle dokumentace žádná rezerva
- prodloužení/nastavení telekomunikačního kabelu MV ČR požadujeme provést stejným typem /novým kabelem. V případě, že se již uvedený kabel prokazatelně nevyrábí navrhněte telekom. kabel se stejnými přenosovými parametry, počtem a průřezem vláken /žil - doložit technickým listem
- výše uvedené kabely MV ČR jsou v "ostrém provozu" (tlf., data), proto musí být stanoven písemně přesný harmonogram překládky těchto kabelů a jejich provozu ve spolupráci s techniky OIKT PČR Opava (p. Rusek - tel. 974 721 111)
- v případě úplného přerušení a překládky těchto kabelů požadujeme - **ZAJISTIT NÁHRADNÍ PLNĚ FUNKČNÍ SPOJENÍ**, tzn. přerušení delší 1 hod, resp. navrhněte jiné řešení
- úplné přerušení kabelové trasy MV ČR požadujeme provést ve dnech pracovního volna a pracovního klidu (sobota, neděle)
- při přerušení, nastavení a jiné manipulaci s kabelem MV ČR požadujeme dodat dokumentaci skutečné trasy tohoto kabelu, provedení spojek, kompletní měřicí protokoly, zprovoznění dat atd..Popis změny trasy musí obsahovat textovou část (popis údaje o území), grafickou část zobrazená v mapovém podkladu včetně měřítka a legendy, grafické vyhotovení v souřadnicovém systému JTSK např. v měřítku katastrální mapy nebo měřítku podrobnějším (digitální formát. dgn nebo shp),/viz. stavební zákon, zápis do kat. nemovitosti/zřízení věcného břemene
- požadujeme stanovit přesný termín přerušení provozu z důvodu 14 - ti denní ohlašovací zákonné povinnosti vůči telefonním účastníkům, písemné ohlášení celé akce + harmonogram akce
- kabely požadujeme uložit do chráničky(multifunkční kanály) tzn. zajištění pohyblivosti kabelu a možnosti jejich výměny resp. opravy
- před zahájením prací požadujeme vyznačení polohy podzemních telekomunikačních kabelů MV ČR přímo na staveništi (trasa kabelu MV ČR)
- pracovníci provádějící činnost v souvislosti z překládkou kabelu MV ČR budou z touto trasou prokazatelně seznámeni
- organizace provádějící zemní práce bude upozorněna na možné odchylky trasy od zakreslené výkresové dokumentace
- požadujeme OIKT PČR Ostrava písemně uvědomit 14 dnů před zahájením stavebních prací překládky, prodloužení a manipulace s kabelem MV ČR
- manipulace s kabely MV ČR bude prováděna pouze při teplotě vyšší jak + 5 st. C a pod dohledem odborného pracovníka OIKT PČR Ostrava
- v případě, že bude telekomunikační kabel obnažen - podkopán, požadujeme jej mechanicky zajistit před nedovoleným ohybem
- pracovníci nebudou používat v blízkosti kabelové trasy MV ČR (cca 1,5m po každé straně), nevhodné nářadí (sbíječky, hloubicí stroje, bagry atd.), aby nedošlo k poškození kabelu
- požadujeme odkryté telekomunikační vedení MV ČR zabezpečit tak, aby nedošlo k jeho poškození, odcizení a zneužití, a to ani třetí osobou
- požadujeme, aby odborná firma provádějící zemní práce pod kabelovou trasou MV ČR důkladně zhutnila zeminu
- poškození telekomunikačních kabelů MV ČR neprodleně hlase pracovníkům OIKT PČR

- Ostrava/Opava (ing. Neuvert 974 721 281, p. Rusek 974 721 111)
- při provádění výkopových prací bude ze strany OIKT PČR Ostrava proveden technický dohled tzn. optická kontrola neporušitelnosti překládaného kabelu MV ČR. O uvedené kontrole bude proveden zápis do stavebního deníku. Investor akce zajistí odborný dozor i firmu na případné přerušení, prodloužení a překládku telekomunikačního kabelu MV ČR
- firma provádějící přeložku kabelové trasy MV ČR a zemní práce vyzve pracovníky OIKT PČR Ostrava k provedení kontroly kabelů před jejím zakrytím, zda není kabel i přes předchozí opatření viditelně poškozen
- požadujeme dodržet zákaz pojíždění těžkými vozidly a budování skládek nad telekomunikační trasou MV ČR
- požadujeme při provádění zemních prací dodržet ČSN 73 60 05, ČSN 73 75 05, vyhláška min. dopravy č. 104/1997Sb., § 50, odst. 3. ČSN 33 21 60, ČSN 73 30 50, ČSN 33 2000-5-54
- celá kabelová trasa MV ČR bude označena fólií oranžové barvy. V místech případného křížení např. ze silových kabelů, plynovodem, komunikací atd. požadujeme uložit kabely MV ČR do chráničky
- všechny chráničky budou vybaveny protahovacím lankem
- místa situování kabelových spojek, konce chrániček, zátky, telekomunikační zařízení, průchody pod komunikacemi, lomy atd. požadujeme označit markery
- při předání díla požadujeme dodat dokumentaci s nově zaměřenou telekomunikační trasou MV ČR, kompletní měřicí protokoly, záruční podmínky a ohlášení o ukončení stavby
- při práci s telekomunikačním kabelem požadujeme dodržovat požární a bezpečnostní předpisy
- před i po překládce kabelů PČR požadujeme provést kompletní měření - dodat měřicí protokoly - přímá metoda, OTDR atd.
- požadujeme zprovoznění koncových zařízení IT zavěšených na koncích vyjmenovaných/ překládaných kabelů
- fyzický stav kabelů MV ČR bude posouzen až po jeho odkrytí
- požadujeme písemně nahlásit ukončení stavby na výše uvedenou adresu

OSNM – odbor správy nemovitého majetku

OIKT – odbor informačních a komunikačních technologií

Na vědomí : vedoucí OIKT PČR Opava – ing. Kuře, p. Rusek

Příloha č. 1/ 2~~3~~ listů + 3 schémata

Příloha č. 2/ 5 listů + 4 schémata

Vypracoval: Ing. Jaroslav Neuvert

Tel.: 974 721 281

Mob.: + 420 607 611 179

Ing. Rostislav Staniček
vedoucí odboru

Pokyny ke korespondenci

V elektronické komunikaci Vás žádáme o maximální využívání datových stránek, v případě mailové komunikace používejte adresu: epodatelna.policie@pcr.cz v viz internetové stránky PČR – ekomunikace, pravidla pro příjem podání). Vaše požadavky jsou evidovány v elektronickém evidenčním systému PČR, který podléhá spisové službě dané zákonem. Žádosti je možné samozřejmě poslat i v listinné podobě poštou, zejména když obsahují výkresy o formátu A2 a větší.



Signal Projekt s.r.o.

Vídeňská 55
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl 1, vložka 29887

V Ostravě dne: 17.10.2019

Vyřizuje: Böhmová

Telefon: 725 986 758

e-mail: bohmov@signalprojekt.cz

č.j.: 19-053-30-513- stod.

Krajské ředitelství policie MSK
Odbor informačních a telekomunikačních
technologií
30. dubna 24
728 99 Ostrava

RR 228268251 CZ

Stavba: Kamerový systém v žst. Opava východ

Věc: Žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro územní řízení

Došlo: 21-10-2019

KRPT-201933-93/ČJ-2019-070017

Č.j.: 1 Přílohy: 7/30

Stupeň PD: územní souhlas

Investor: SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Zpracovat PD: Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno

Místo stavby: Opava, žst. Opava východ

Dřívější vyjádření: č. j. KRPT-77772-46/ČJ-2019-070017 ze dne 21.5.2019 – existence sítí

Společnost Signal Projekt s. r. o. byla pověřena státní organizací Správa železniční dopravní cesty, s.o. vyhotovením projektu pro územní a stavební řízení výše uvedené stavby, včetně projednání stavby s DOSS a projednání dle ustanovení stavebního zákona.

Stavba řeší výstavbu kamerového systému v žst. Opava východ včetně napájení. Zapojení budovaného kamerového systému do dálkové diagnostiky technologických systémů (DDTS), zapojení stávajícího systému elektrické požární signalizace do systému DDTS, vybudování vzduchotechnického zařízení v místnosti š. 109 technologické budovy SSZ bude realizováno ve stávajících drážních budovách..

Jedná se o stavbu technické infrastruktury navrženou na základě požadavku zadavatele. Stavba bude provedena na stávajícím drážním tělese a její realizací se účel užívání dráhy nezmění. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti cestujících při pohybu v obvodu stanice včetně zvýšení bezpečnosti a ochrany majetku ve správě SŽDC s.o.

Mimodrážní sítě v oblasti stavby (železniční stanice):

- optický kabel – Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Odbor informačních a komunikačních technologií (v oblasti křížení s optickým kabelem je navržená trasa kamerového systému ke kameře K22 a trasa napájení KS, trasy jsou vedeny po fasádě výpravní budovy a po konstrukci zastřešení; k reálnému křížení sítí nedochází)

Žádáme Vás o vyjádření k projektové dokumentaci pro územní souhlas.

Vyjádření prosím zašlete na adresu firmy Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno nebo datovou schránkou ID: swz2av2.

Děkuji za vyřízení žádosti.




Ing. Pavla Böhmová

Příloha: A. Průvodní zpráva, B. Souhrnná technická zpráva
Situační výkres C.1, C.3
Technické zprávy PS01 a SO 02
detail křížení

signal Signal Projekt s.r.o.
VÍDEŇSKÁ 55, 639 00 BRNO
tel.: 543 214 868, 543 233 962, 515 917 689
DIČ: CZ25525441, IČ: 25 52 54 41
Projektové pracoviště 513
28. října 165, 709 00 Ostrava

Prosím uvádějte kompletní název stavby, slouží k identifikaci vyjádření / souhlasu / rozhodnutí. Děkuji

Revize č.:	Datum:	Popis:

Investor, objednatel :  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		Souprava č.:			
Generální projektant:  Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno					
Hlavní inženýr projektu: <i>Böhm</i> Ing. Pavla Böhmová	Odpovědný projektant PS: <i>Böhm</i> Ing. Pavla Böhmová	Vypracoval: <i>Böhm</i> Ing. Pavla Böhmová	Kontroloval:  Ing. Pavel Gajdečka		
STAVBA: Kamerový systém v žst. Opava východ			Stupeň dok.: DSP		
			Zak. číslo: 19-053-30-513		
ČÁST: Průvodní zpráva			<table border="1"> <tr> <td>Číslo části: A</td> <td>Datum: 09/2019</td> </tr> </table>	Číslo části: A	Datum: 09/2019
Číslo části: A	Datum: 09/2019				

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- a) název stavby,
- b) místo stavby - traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná,
- c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

- a) jméno, příjmení a adresa bydliště, jde-li o fyzickou osobu, nebo
- b) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, pokud záměr souvisí s podnikatelskou činností, nebo
- c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu.

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu,
- b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,
- c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,
- d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle jiných právních předpisů.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

- a) technologická část - zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení,
- b) stavební část - inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení,
- c) dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části,
- d) objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce - seznam určených technických zařízení a objektů,
- e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení.

A.3 Seznam vstupních podkladů

Seznam použitých zkratk

a.s.	akciová společnost
CCTV	kamerový systém
č.j.	číslo jednací
ČKAIT	Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků
ČR	Česká republika
ČSN	česká technická norma
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DSP	dokumentace pro stavební povolení
ed.	edice
hl.n.	hlavní nádraží
IČ	identifikační číslo
k. ú.	katastrální území
KS	kamerový systém
nn	nízké napětí
parc .č.	parcelní číslo
PKP	Polské státní železnice, a. s.
PS	provozní soubor
spol s r.o.	společnost s ručením omezeným
SO	stavební objekt
SŽDC s.o.	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TŽN	Technická norma železniční
UMVŽST	Úpravy majetkových vztahů v železničních stanicích
vn	vyšoké napětí
vvv	Velmi vysoké napětí
zast.	zastávka
žst.	železniční stanice
zvz	zvláště vysoké napětí

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- a) Název stavby: Kamerový systém v žst. Opava východ
- b) Místo stavby: Opava, okres Opava, Moravskoslezský kraj
 Trať: žst. Ostrava východ
 Traťový úsek: 2251 Ostrava-Svinov – Opava východ
- c) předmět dokumentace: dokumentace pro stavební povolení (DSP),
 nová stavba, trvalá stavba
 zřízení kamerového systému s cílem zvýšení bezpečnosti na železniční stanici,
 monitorování pohybu osob a monitorování majetku SŽDC s.o.

Účel užívání stavby: stavba dráhy

Pozemky stavby:

Číslo parcely	Název k. ú.	Druh pozemku / Způsob využití	Vlastník / Uživatel	Adresa	Právní vztah
769	Opava-Předměstí	Zastavěná plocha a nádvoří	ČR / Správa železniční dopravní cesty, s.o.	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Nové Město	Právo hospodařit s majetkem státu
752/1	Opava-Předměstí	Ostatní plocha / dráha	České dráhy, a.s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1 Nové Město	Vlastnické právo
Umísťované zařízení či stavební práce: kabelizace a zařízení pro KS, kamery na konstrukci podchodu a zastřešení nástupiště, sloup pro umístění kamer na nástupišti.					
752/95	Opava-Předměstí	Zastavěná plocha a nádvoří	ČR / Správa železniční dopravní cesty, s.o.	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Nové Město	Právo hospodařit s majetkem státu
756	Opava-Předměstí	Zastavěná plocha a nádvoří	ČR / Správa železniční dopravní cesty, s.o.	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Nové Město	Právo hospodařit s majetkem státu

Drážní budovy dotčené stavbou:

- výpravní budova na pozemku parc.č. 769
- ústřední stavědlo na pozemku parc.č. 752/95
- technologická budova SSZ na pozemku parc.č. 756

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

- a) jméno, příjmení a adresa bydliště, jde-li o fyzickou osobu, nebo
- b) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, pokud záměr souvisí s podnikatelskou činností, nebo
- c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu.

Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC)
 Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00
 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Organizační jednotka: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
779 00 Olomouc
Ústřední orgán: Ministerstvo dopravy ČR
Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu,

Signal Projekt s.r.o.
Videňská 55, 639 00 Brno
IČ: 25525441, DIČ: CZ25525441

Subdodavatelé:

Intesys BRNO s.r.o., Franzova 922/70, 614 00 Brno, IČ: 29379091
Dopravní projektování spol s r.o., 28. října 3388/11, 702 00 Moravská Ostrava, IČ:25361520
Arrano Group s.r.o., Střední Novosadská 10, 779 00 Olomouc, IČ: 26792303

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Ing. Pavla Böhmová
Odpovědný autorizovaný inženýr:
Ing. Helena Havlenová ČKAIT 1201458 IT00 – technologická zařízení staveb

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,

Sdělovací zařízení, informační systémy pro cestující:

Ing. Helena Havlenová ČKAIT 1201458, IT00 – technologická zařízení staveb

Sdělovací zařízení, jiné sdělovací zařízení:

Bc. Lukáš Baťa

Odpovědný autorizovaný inženýr:

Ing. Martin Blecha ČKAIT 1005746, IT00 – technologická zařízení staveb, IE02 technika prostředí staveb, elektrotechnická zařízení

Trakční a energetická zařízení, rozvody vn. nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

Bc. Rudolf Morawitz

Odpovědný autorizovaný inženýr:

Ing. Marek Vývoda ČKAIT 1202203, IT00 – technologická zařízení staveb, IE02 technika prostředí staveb, elektrotechnická zařízení

Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

Josef Žižlavský

Odpovědný autorizovaný inženýr:

Mgr. Radek Böhm ČKAIT 1102368, IT00 – technologická zařízení staveb

d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle jiných právních předpisů

Netýká se stavby.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

a) technologická část - zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení,

D.1 Technologická část

D.1.2 Sdělovací zařízení

D.1.2.g) informační systém pro cestující,

PS 01 Žst. Opava východ, kamerový systém

D.1.2.i) jiné sdělovací zařízení.

PS 02 DDTS ŽDC

PS 03 DDTS ŽDC, EZS

b) stavební část - inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení,

D.2 Stavební část

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

D.2.2.a) pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové),

- technika prostředí staveb (vzduchotechnické zařízení staveb)

SO 01 Vzduchotechnické zařízení

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.f) rozvody vysokého napětí, nízkého napětí, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů,

SO 02 Napájení kamerového systému

c) dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části,

Netýká se stavby.

d) objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce - seznam určených technických zařízení a objektů,

Dle vyhlášky Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah č. 177/1995 Sb. se dle § 6 technickobezpečnostní zkouška provádí:

- u sdělovacích zařízení prohlídkou a kontrolou zařízení, včetně měření technických parametrů zařízení a ověření jejich funkce.
- u elektrických silnoproudých zařízení provedením napěťových zkoušek a ověřením provozuschopnosti a bezpečnosti souvisejících drážních elektroenergetických zařízení. Technickobezpečnostní zkouška se uskutečňuje v rámci technické prohlídky a zkoušky nebo bezprostředně po jejím provedení.

Kamerové systémy

Výchozí revize, zkušební provoz před uvedením zařízení KS do trvalého provozu, zkoušky činnosti při provozu a pravidelné revize zařízení budou provedeny dle ČSN EN 50132-7. Při provozu zařízení je nutné respektovat zákon 101/2008Sb. a směrnice SŽDC č. 97 a SŽDC č. 108. Sledované prostory musejí být vybaveny jednotnými informačními tabulkami schváleného vzoru, dle směrnice SŽDC č. 108, příloha C. Dále musí celý systém CCTV splňovat požadavky na elektromagnetickou kompatibilitu, zejména nesmí být žádná jeho část zdrojem rušení radiového provozu na železnici ani jej nijak ovlivňovat (viz Základní technické podmínky na KS č.j. 18453/2018-SŽDC-O14). Před uvedením zařízení do provozu je nutné provést výchozí revizi el. zařízení dle platných ČSN. Dále je nutné provést individuální a komplexní vyzkoušení všech zařízení.

Napájení kamerových systémů

Stavební objekt lze uvést do provozu až na základě vystavení revizní zprávy a průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.




e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení.

Netýká se stavby.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- katastrální mapa
- geodetické zaměření – mapové podklady v TÚ 2251 Ostrava-Svinov – Opava východ poskytnuté Správou železniční geodézie Olomouc
- geodetické doměření polohopisu a výškopisu zpracované v červnu 2019
- podklady dělení UMVŽST pro žst. Opava východ, které bylo schváleno k 30.3.2018
- místní šetření dne 6. 6. 2019
- místní šetření k upřesnění kabelových tras dne 18. 7. 2019 (bez zápisu)
- místní šetření k umístění klimatizační jednotky dne 15. 8. 2019 (bez zápisu)
- zápis z jednání ze dne 29. 8. 2019
- místní šetření k umístění kamerového systému ve výpravní budově s ohledem ochranu nemovité kulturní památky dne 10. 9. 2019

blib

Revize č.:	Datum:	Popis:																
<table border="1"> <tr> <td colspan="2"> Investor, objednatel :  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc </td> <td rowspan="2"> Souprava č.: </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> Generální projektant:  Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno </td> </tr> <tr> <td> Hlavní inženýr projektu: <i>Böhm</i> Ing. Pavla Böhmová </td> <td> Odpovědný projektant PS: <i>Böhm</i> Ing. Pavla Böhmová </td> <td> Vypracoval: <i>Böhm</i> Ing. Pavla Böhmová </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> STAVBA: Kamerový systém v žst. Opava východ </td> <td> Kontroloval:  Ing. Pavel Gajdečka Stupeň dok.: DSP Zak. číslo: 19-053-30-513 </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> ČÁST: Souhrnná technická zpráva </td> <td> <table border="1"> <tr> <td>Číslo částí: B</td> <td>Datum: 09/2019</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>			Investor, objednatel :  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		Souprava č.:	Generální projektant:  Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno		Hlavní inženýr projektu: <i>Böhm</i> Ing. Pavla Böhmová	Odpovědný projektant PS: <i>Böhm</i> Ing. Pavla Böhmová	Vypracoval: <i>Böhm</i> Ing. Pavla Böhmová	STAVBA: Kamerový systém v žst. Opava východ		Kontroloval:  Ing. Pavel Gajdečka Stupeň dok.: DSP Zak. číslo: 19-053-30-513	ČÁST: Souhrnná technická zpráva		<table border="1"> <tr> <td>Číslo částí: B</td> <td>Datum: 09/2019</td> </tr> </table>	Číslo částí: B	Datum: 09/2019
Investor, objednatel :  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		Souprava č.:																
Generální projektant:  Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno																		
Hlavní inženýr projektu: <i>Böhm</i> Ing. Pavla Böhmová	Odpovědný projektant PS: <i>Böhm</i> Ing. Pavla Böhmová	Vypracoval: <i>Böhm</i> Ing. Pavla Böhmová																
STAVBA: Kamerový systém v žst. Opava východ		Kontroloval:  Ing. Pavel Gajdečka Stupeň dok.: DSP Zak. číslo: 19-053-30-513																
ČÁST: Souhrnná technická zpráva		<table border="1"> <tr> <td>Číslo částí: B</td> <td>Datum: 09/2019</td> </tr> </table>	Číslo částí: B	Datum: 09/2019														
Číslo částí: B	Datum: 09/2019																	

Obsah

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území,
- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,
- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,
- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
- e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,
- f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.,
- g) ochrana území podle jiných právních předpisů¹ - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.,
- h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
- i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,
- j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,
- k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,
- l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,
- m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,
- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,
- b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě,
- c) trvalá nebo dočasná stavba,
- d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních,
- e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,
- f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,
- g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území,
- i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,
- j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,
- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,
- l) orientační náklady stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení,
- b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření,
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,
- c) celková spotřeba vody,
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů a údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,
- b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

- a) popis stávajícího stavu,
- b) popis navrženého řešení,
- c) energetické výpočty - spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinku.

B.2.7 Základní popis stavebních objektů

- a) stručný popis stávajícího stavu,
- b) stručný popis navrženého řešení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

- a) kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov,
- b) posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií,
- c) stanovení celkové energetické spotřeby stavby.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seizmicitou,
- d) ochrana před hlukem,
- e) protipovodňová opatření,
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,
- c) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

- a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby,
- b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,
- c) dosažené parametry stavby - tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy,
- b) použité vegetační prvky,
- c) biotechnická, protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,
- d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Požadavky civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva. Zásah stavby do zón havarijního plánování a inundačních území, případně jiný vliv stavby na prvky civilní ochrany (úkryty, sirény, monitorovací kamerové systémy apod.).

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,
- b) odvodnění staveniště,
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.,
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,
- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,
- j) ochrana životního prostředí při výstavbě,
- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,
- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
- m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby,
- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,
- o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu
- p) požadavky na výluky veřejné dopravy,
- q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

B.8.2 Výkresy

Situace se zakreslením údajů potřebných pro organizaci výstavby - vychází z koordinační situace stavby (část C). Zejména se uvádí obvod staveniště, včetně ploch zařízení staveniště, vjezdy na staveniště, zdroje vody a energií.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby podle rozsahu a složitosti stavby ve dnech nebo týdnech. Časový plán musí postihnout všechny návaznosti technologických postupů, prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů a celkové lhůty výstavby.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů zejména při stavbě nebo rekonstrukci kolejiště stanic a u staveb, kde budou vyžadovány výluky kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Stanovení vlastností a objemu zemních hmot získaných stavbou, hmot potřebných pro stavbu, posouzení využitelnosti získaných hmot a přesuny hmot.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Seznam použitých zkratek

a.s.	akciová společnost	OV	osvětlovací věž
AC	střídavý proud	PBŘ	požárně bezpečnostní řešení
ATÚ	automatická telefonní ústředna	PKP	Polskie Koleje Panstwowe
AV ČR	Akademie věd České republiky	PO	provozní soubor
BET	beton	PP	podzemní podlaží
Bpv	Výškový systém Balt po vyrovnání	PUPFL	pozemek určený k plnění funkce lesa
CCTV	kamerové systémy (closed circuit TV)	PZTS	poplachový a zabezpečovací tísňový systém
CDP	centrální dispečerské pracoviště	RCCTV	rozvaděč kamerového systému
ČGS	Česká geologická služba	s.o.	státní organizace
ČR	Česká republika	s.p.	státní podnik
ČSN	Česká technická norma	Sb.	sbírka zákonů
ČSN	česká technická norma	SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
DC	stejnoseměrný proud	S-JTSK	souřadnicový systém
			Jednotné trigonometrické sítě katastrální
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů	SNB	Správa nádražních budov
DDTS ŽDC	Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty	SO	stavební objekt
DN	dimenze potrubí (jmenovitý průměr)	spol.	společnost
DZ	záměr dráhy	SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
ED	elektro dispečink	SŽDC, s.o.	s Správou železniční dopravní cesty, státní organizace
EZS	elektronický zabezpečovací systém	TDS	technologická datová síť
hl. n.	hlavní nádraží	TI	technická infrastruktura
CHLÚ	chráněné ložiskové území	TNI	technická norma informativní
CHOPAV	chráněné oblast přirozené akumulace vod	TNŽ	Technická norma železniční
ID	identifikace	TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
InK	integrační koncentrátor	ÚP	územní plánovací dokumentace
InS	integrační server	ÚPD	územní plánovací dokumentace
KAC	kontrolně analytické centrum	ÚSES	územní systém ekologické stability
MŽP	Ministerstvo životního prostředí	v.v.i.	veřejná výzkumná instituce
nást.	nástupiště	vvn	velmi vysoké napětí
nn	nízké napětí	zast.	zastávka
NP	nadzemní podlaží	ZPF	zemědělský půdní fond
NRBK	nadnárodní biokoridor	ZS	zařízení staveniště
NÚ	nabytí účinnosti	žkm	železniční km
O	kategorie odpadu - obecný	žst.	železniční stanice
OBÚ	Obvodní báňská úřad		
OC	ocel		

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Umístění stavby je definováno stávající polohou železniční tratě. Stavba se nachází v oblasti dráhy, konkrétně v železniční stanici Opava východ. Parcely určené pro umístění stavby kamerového systému jsou dány trasováním tělesa dráhy v dotčené železniční stanici. Stavba se dle vlastnictví pozemků rozkládá na pozemku společnosti České dráhy, a.s. a v budovách investora Správy železniční dopravní cesty, s.o. Stavba bude realizována v zastavěném územní města Opava.

Území stavby je ve stávajícím stavu využíváno k organizování a provozování drážní dopravy a nachází se na něm těleso dráhy. Stavba v rozsahu, v jakém je navržena, nemá zásadní územní ani jiné nároky a požadavky na úpravu okolí. Staveniště je dobře přístupné z železnice a sousedních komunikací, které budou využívány pro dopravu stavební techniky a stavebního materiálu.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Územně plánovací dokumentace platná pro danou lokalitu připouští navržené využití pozemků. ÚPD dané oblasti je Územní plán Opavy, který nabyl účinnosti 2. 1. 2018.

Hlavní pozemky dráhy, na kterých jsou umístěny nástupiště a budovy se dle ÚP nachází na ploše dopravní infrastruktury drážní (DD) s hlavním využitím pro

- stavby a zařízení související s železniční dopravou včetně přepravy cestujících a nákladů a včetně sítí a zařízení technické infrastruktury;
- provozní zařízení.

Stavební záměr je v souladu s Územním plánem Opavy, požadavky vyplývající z regulativů stanovených územním plánem pro ochranu dalších záměrů v území jsou splněny.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Výjimky nebyly uplatňovány.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy. Vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části.

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z hlediska geomorfologického členění ČR se území dotčené stavbou nachází ve Středopolské nížině v celku Opavská pahorkatina a okrsku Otická nížina. Z geologického hlediska se jedná především o horniny z období pleistocénu, nejčastějším typ horniny je nezpevněný sediment, typu písek a štěrk. Podle hydrogeologické mapy ČR (portál ČGS) leží stavba v hydrogeologickém rajónu Kvartér Opavy (ID 1520). Z hlediska podzemních vod se stavba nachází na území útvaru podzemních vod svrchní vrstvy – Kvartér Opavy ID 15200, útvaru podzemních vod základní vrstvy – Kulm Nízkého Jeseníku v povodí Odry ID 66111.

V oblast stavby se nenachází zdroje nerostných surovin.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.

Pro účely zpracování projektové dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření oblasti stavby. Zaměření polohopisu a výškopisu bylo provedeno v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému Bpv. Na základě zaměřených bodů byla vyhotovena digitální účelová mapa. Bližší popis je uveden v dokladové části - Geodetická dokumentace.

Dále byl proveden průzkum inženýrských sítí. Výsledky jsou zaneseny do koordinační situace.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.

Stavba se nachází na území s archeologickými nálezy. Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby (nejpozději 20 dnů před započatím) Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Praha, v. v. i. a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území (oznámení je možné oznámit on-line na webových stránkách <http://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/>). Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Stavba se nenachází v chráněném území. Stavba se nenachází v ochranném pásmu žádné evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (NATURA 2000). Stavba se nenachází v záplavovém území vodních toků, nachází se ve zvláštním území povodně pod vodním dílem Slezská Harta a Kružberk. Stavba se nedotkne lesních pozemků ani se nenachází v jejich ochranných pásmech (do 50 m od PUPFL).

ÚSES

Stavba se nachází v oblasti nadregionálního biokoridoru Ptačí hora, Údolí Opavy-K100 v rámci ÚSES ČR (1996). Jedná se koridor vodní a nivní po a podél řeky Opavy. Stava se nachází na jeho okrajové části.

Ochranné pásmo dráhy

Stavba se nachází v ochranném pásmu celostátní dráhy a současně se jedná o stavbu dráhy podle zákona č.266/94 Sb. „o drahách“.

Ochranná pásma inženýrských sítí

Předmětnou stavbou budou dotčeny ochranná pásma technické a dopravní infrastruktury.

Drážní síť:

- NN kabelizace ve vlastnictví SŽDC, s.o., Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)
- zabezpečovací a sdělovací kabelizace – ve vlastnictví SŽDC, s.o., Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)
- sdělovací kabel – ve vlastnictví SŽDC, s.o. TÚDC (v údržbě ČD-Telematiky, a.s.)
- odvodnění nástupišť, dešťová kanalizace- ve vlastnictví SŽDC, s.o., Správa pozemních staveb (SPS)

Mimodrážní síť v oblasti stavby (železniční stanice):

- optický kabel – Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Odbor informačních a komunikačních technologií (v oblasti křížení s optickým kabelem je navržena trasa kamerového systému vedena po fasádě výpravní budovy a po konstrukci zastřešení; k reálnému křížení sítí nedochází),
- podzemní vedení a zařízení sítě elektronických komunikací – OpavaNet a.s. (v oblasti křížení je navržena trasa kamerového systému vedena po konstrukci zastřešení nástupišť; k reálnému

křížení sítí nedochází),

- jednotná kanalizace DN 700/1050 B – Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s. (v oblasti křížení je navržena trasa kamerového systému vedena po konstrukci zastřešení nástupiště k reálnému křížení sítí nedochází).

V blízkosti stavby se nacházejí sítě TI, které nebudou stavbou dotčeny. Jedná se o trasy komunikačního vedení spol. České telekomunikační infrastruktura a.s., optické trasy spol. T-Mobile Czech Republic a.s., energetické vedení spol. ČEZ Distribuce, a.s., plynovodní potrubí spol. GasNet, s.r.o., trolejové vedení a úchyty trolejového vedení spol. Městský dopravní podnik Opava, a.s., veřejné osvětlení na ul. Skladištní a ul. Jánská ve vlastnictví Statutárního města Opava a ve správě Technických služeb Opava s.r.o.

U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště je nutné dodržet ochranná pásma, odstupy stanovené ČSN 73 6005, příslušnými zákony a podmínky stanovené ve vyjádřeních jejich správců. Zhotovitel stavby požádá před započatím stavebních prací jednotlivé správce o vytyčení jejich sítí.

Při pracích v ochranném pásmu jednotlivých vedení, je nutno dodržet podmínky, stanovené ve vyjádřeních jednotlivých správců, viz dokladová část.

Ochranné pásmo dráhy. Ochranné pásmo celostátní a regionální dráhy dle zákona o drahách tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (mimo dráhu vedenou po pozemních komunikacích). Celá stavba je umístěna v ochranném pásmu dráhy a její realizací stavby nedojde ke změnám tohoto ochranného pásma.

Ochranné pásmo telekomunikační, sdělovací a zabezpečovací techniky. Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení. Ochranné pásmo ostatních telekomunikačních vedení se taxativně neuvádí, je nutné při křížení nebo souběhu s vedením dodržet ČSN 73 6005. Stavba respektuje příslušná ochranná pásma telekomunikačního vedení, případný zásah stavby do ochranných pásem byl projednán s vlastníky telekomunikačního vedení a obdržen jejich souhlas, který je součástí dokladové části dokumentace.

Ochranné pásmo plynovodů. Ochranným pásmem je prostor v blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu. Ochranné pásmo činí:

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu
- u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu

U plynových zařízení se dále podle zákona č. 458 / 2000 Sb. stanovuje bezpečnostní pásmo. Bezpečnostním pásmem se pro tyto účely tohoto zákona rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací. Ochranné pásmo definuje Zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu v §23 Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok. Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm včetně, 2,5 m

Zásah stavby do ochranných pásem byl projednán s vlastníky a správci inženýrských sítí. Souhlas se stavbou jsou součástí dokladové části dokumentace. Souběh a křížení s inženýrských sítí bude provedeno dle ČSN 73 6005.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavba se nenachází na poddolovaném území. Stavba se nachází na území s možným nahodilým výstupem důlních plynů.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít významný vliv na okolní pozemky a stavby ani na odtokové poměry v území.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Pro umístění nové kabelové trasy nebude nutné kácení dřevin, asanace nebo demolice stávajících staveb.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Pro realizaci stavby nejsou nutné trvalé ani dočasné zábory pozemků s ochrannou ZPF a pozemků určených k plnění funkcí lesa.

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Poloha stavby je určena stávající polohou železniční dráhy. Stavba bude napojena na elektrickou energii ze stávající rozvodů. Vzhledem k charakteru stavby není ostatní problematika dotčena.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi investora:

- Opava východ ON – oprava oken (stavba je ve správě SNB OŘ Ostrava)
- Doplnění vizuálního informačního systému na trati Ostrava Svinov(mimo)-Opava východ(mimo)-DOZ (stavba je ve správě OŘ Ostrava).

V rámci stavby doplnění vizuálního info. systému je navrženo v budově ústředního stavědla zřídit záložní pracoviště pro kontrolu a obsluhu kamerového a informačního systému. Hardware obsluhovaného pracoviště (PC, monitor, periferie) má být umístěn na pracovišti výpravčího DOZ. Na stejném místě má být v rámci stavby kamerových systému v žst. Opava východ umístěno klientské pracoviště DDTS+CCTV. Případná kolize klientského pracoviště a záložního pracoviště musí být vyřešena nejpozději při realizaci stavby za účasti zástupce investora.

Statutární město Opava připravuje stavbu „Přestupní terminál Opava východ – ulice Skladištní“. Stavba terminálu může ztížit přístup na staveniště z ulice Skladištní. Přeložky inženýrských sítí (vodovod, kabelizace NN SŽDC, NNN DKV) plánované v rámci stavby terminálu mohou ovlivnit dodávku těchto energií v průběhu realizace stavby kamerového systému. K omezení dodávek energií může taktéž dojít při realizaci přípojek pro terminál (vodovodní a NN přípojka). Samotná plocha terminálu včetně všech stavebních objektů (dle dokumentace DUR, veřejně přístupné na webových stránkách) nezasahuje do plochy určené pro stavbu kamerového systému. Předpokládaný termín stavby přestupního terminálu 02/2020-20/2021 (informace poskytne paní Ing. Šabatková z Magistrátu města Opava tel. 553 756 396).

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

obec	katastrální území	parcelní č.	Druh pozemku / Způsob využití	výměra [m ²]
Opava	Opava-Předměstí	752/1	ostatní plocha / dráha	58 262
Opava	Opava-Předměstí	759	zastavěná plocha a nádvoří	2 331
Opava	Opava-Předměstí	752/92	zastavěná plocha a nádvoří	109
Opava	Opava-Předměstí	756	zastavěná plocha a nádvoří	128

Ochranné pásmo dráhy zůstane zachováno. Nová ochranná pásma vzniknou pro nově položené sdělovací a silové kabely nn. Pro sdělovací (komunikační) kabely je ochranné pásmo 1 m od krajního kabelu na obou stranách. Pro zemní kabely nn je ochranné pásmo 1 m od krajního kabelu po obou stranách.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.

Jedná se o novou stavbu.

Údaje o dotčené dráze:

TÚ: 2251 Ostrava-Svinov – Opava východ

Charakteristika trati:	Žst. Opava východ
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F3
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	79500
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	301A/307
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	321
Číslo traťového a definičního úseku	2251f1
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	100
Trakční soustava	Stejnoseměrná trakční soustava 3kV
Počet traťových kolejí	1

b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě

Hlavním cílem je zajištění standardu systému zvyšování bezpečnosti na tratích. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti cestujících při pohybu v obvodu stanice včetně zvýšení bezpečnosti a ochrany majetku ve správě SŽDC, s.o.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

V žst. Opava východ bude vybudován kamerový systém pro účely monitorování pohybu cestujících, monitorování bezpečnostní situace a monitorování majetku SŽDC, s.o. Kamery budou umístěny tak, aby poskytly vizuální přehlednou informaci o situaci na nástupištích, v části kolejiště, pod nástupištním přístřeškem, v podchodu (v části v majetku SŽDC, vč. schodišťových ramen), u výtahů (horní a spodní stanice), odbavovací hale a v prostorách náhradní autobusové dopravy. Kamery budou umístěny na nástupištích na vlastních kamerových stožárech, na zastřešení a na budově (venku před VB a v hale). Celkem bude v žst. Opava východ umístěno 39 ks kamer.

Kabely budou svedeny do stávajícího sdělovacího RACKu SSZT, který je umístěn v dopravní kanceláři ve výpravní budově, a po stávající TDS budou informace propojeny na řídicí stavědlo. Do DK ve VB bude doplněn jeden pevný klient DDTS a 2 monitory. Nově instalované sdělovací zařízení (CCTV) a stávající PZTS bude integrováno do DDTS (řeší PS 02). Pracoviště DDTS (klient) bude v dopravní kanceláři žst. Opava východ (řídicí stavědlo/technologická budova).

Pro napájení kamerového systému budou doplněny elektrické zařízení a kabelizace do stávajícího systému napájení ve výpravní budově a technologické budově SSZ (řídicí stavědlo). Ve výpravní budově bude doplněn do rozvaděče RZS2 v rozvodně NN měřený vývod pro kamerový systém, z tohoto vývodu bude vyveden kabel přes strop rozvodny a kanceláří nad rozvodnou do stávající kabelové trasy nad nástupištěm zakryté prkny. Kabel bude ukončen v novém nástěnném rozvaděči v rohu dopravní kanceláře naproti RACKům sdělovacího zařízení. Z tohoto rozvaděče budou napájeny jednotlivé vývody pro kamery a RACKy sdělovacího zařízení. V technologické budově SSZ (řídicí stavědlo) budou pro napájení nového RACKu a DDTS vyvedeny z rozvaděče RB4 nové kabely v liště k novému RACKu v místnosti diagnostiky.

Vzduchotechnické zařízení skládající se z venkovní a vnitřní klimatizační jednotky bude umístěn o pro klimatizování (chlazení) místnost č. 119 v technologické budově SSZ.

Do systému DDTS budou připojeny technologie KAMS a KLIM. Ze skříněk CCTV budou integrovány dveřní kontakty, které budou připojeny přímo do switchů v těchto skřínkách. Do DDTS bude dále připojena jednotka klimatizace z místnosti 119 releová místnost technologické budovy, EZS ústředna z dopravní kanceláře, místnosti 204, do EZS ústředny budou doplněny komunikační moduly pro připojení TCP/IP. Do dopravní kanceláře v budově ústředního stavědla bude dodán pevný klient DDTS a pro potřeby údržby bude dodán ještě jeden klient.

e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Územně plánovací dokumentace platná pro danou lokalitu připouští navržené využití pozemků. ÚPD dané oblasti je Územní plán Opavy, který nabyl účinnosti 2.1.2018.

Pozemky se dle ÚP nachází na ploše dopravní infrastruktury drážní (DD) s hlavním využitím pro stavby a zařízení související s železniční dopravou včetně přepravy cestujících a nákladů a včetně sítí a zařízení technické infrastruktury a dále provozní zařízení.

Dle výše uvedeného je umístění stavby kamerového systému pro zajištění bezpečnosti na tratích v souladu s uvedeným územním plánem.

- f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení**

Výjimky nebyly uplatňovány.

- g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy. Vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části.

- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území**

Výpravní budova železniční stanice Opava východ je kulturní památkou (číslo ÚSKP 100960) podléhající ochraně dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči. Stavba nezasáhne do ochranného pásma lesa (do 50 m od okraje lesního pozemku) a ni do chráněných území.

- i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Budované zařízení (kamerový systém, klimatizační jednotka, systém DDTS) vyžadují pouze napojení na elektrickou energii. Bilance elektrické energie nové technologie - instalovaný příkon: 6kW. Příkon nového kamerového systému bude pokryt z výkonové rezervy stávajícího rozvodu. Z provozu stavby nejsou předpokládány odpady.

- j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Realizace stavby je dle rozhodnutí investora plánována v roce 2020. Členění na etapy není předpokládáno. Realizaci je možno v jednotlivých stavebně připravených objektech provádět v koordinaci s ostatním souvisejícím zařízením a technologiemi.

- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

Výchozí revize, zkušební provoz před uvedením zařízení KS do trvalého provozu, zkoušky činnosti při provozu a pravidelné revize zařízení budou provedeny dle ČSN EN 50132-7. Při provozu zařízení je nutné respektovat zákon 101/200Sb. a směrnice SŽDC č. 97 a SŽDC č. 108. Sledované prostory musejí být vybaveny jednotnými informačními tabulkami schváleného vzoru, dle směrnice SŽDC č. 108, příloha C.

Dále musí celý systém CCTV splňovat požadavky na elektromagnetickou kompatibilitu, zejména být nesmí žádná jeho část zdrojem rušení radiového provozu na železnici ani jej nijak ovlivňovat (viz Základní technické podmínky na KS č.j. 18453/2018-SŽDC-O14).

O požadavku zkušebnímu provozu rozhodne Drážní úřad. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebnímu provozu, který se stanovuje na dobu nejméně 3 měsíce. Zkušební provoz bude zaváděn postupně po ukončení jednotlivých částí stavby schopných samostatného užívání tak, aby zkušební provoz celé stavby byl ukončen v jednom termínu.

- l) orientační náklady stavby**

Celkové investiční náklady jsou odhadovány na cca 10 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení,**

Jedná se o stavbu technické infrastruktury. Účelem stavby zřízení kamerového systému na železniční stanici Opava východ. Železniční stanice je pevně zakomponována v území a stavbou nedojde ke změně.

b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

Architektonické řešení rozmístění kamer vychází ze stávajícího stavu nástupišť, výpravní budovy a podchodu. Kamery umístěny na konstrukci zastřešení nástupiště a podchodu na vlastním kamerovém stožáru na budově (venku, v hale a čekárně).

B.2.3 Celkové technické řešení**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření,**

Stavba řeší instalování kamerových systémů (dále jen CCTV). Provedení CCTV bude dle Základních technických požadavků na KS v žel. stanicích, č. j. 18453/2018-SŽDC-O14 ze dne 23. 2. 2018. Provozování zařízení CCTV je nutno provádět v souladu se zákonem č. 101/2001 Sb. o ochraně osobních údajů a dle Směrnice SŽDC č. 108 o postupu při užívání kamerových systémů.

Trasy ke kamerám na nástupišťích budou vedeny převážně ve stávajících zemních trasách (v nástupišťích a příčně mezi nástupišti) společně s trasami osvětlení a sdělovacími trasami. Na nástupišťích pod zastřešením bud' v lištách nebo na kabelových příchýtkách, pod zastřešením u VB pod falešným podbitím. V podchodu ve stávajících kabelových kanálech. Ve výpravní budově (jedná se o památkově chráněný objekt) v hale povedou trasy kabelů nad římsou haly, kamery budou ve výšce nad římsou. Rozvody ke kamerám budou provedeny optickými a FTP kabely. Záznamového zařízení bude umístěného v místnosti diagnostiky č. 119 v technologické budově SSZ (řídící stavědlo). Bude zřízeno pevné klientské pracoviště DDTS+CCTV (umístěno v dopravní kanceláři pravděpodobně na pracovišti pro ALVIS; bude upřesněno při realizaci). Další klient DDTS+CCTV pro údržbu SSZT bude umístěn v RACKu v technologické místnosti SSZT (bude upřesněno při realizaci). Kamerový systém bude chráněn proti neoprávněnému vniknutí nebo poškození (ochrana utajovaných informací) - tamper (neoprávněné otevření skříně se zařízeními). Systém bude zapojen do DDTS a do KAC.

Jednotlivý popis koncepce technického řešení je uveden v B.2.6.b) a B.2.67.b). Statické výpočty nebyly provedeny, zvýšení zatížení stávajících konstrukcí kamerovým systémem bude zanedbatelné.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Realizovaná stavba nebude mít výrobní charakter a neklade tedy požadavky na zdroje surovin, vody a likvidaci odpadů. Stavba nevyžaduje nové napojení na veřejnou a technickou infrastrukturu.

Kamerové systémy vyžadují pouze napojení na elektrickou energii. Příkon nového kamerového systému (6 kW) bude pokryt z výkonové rezervy stávajícího rozvodu.

c) celková spotřeba vody,

Stavba neklade nároky na zdroje vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Stavba nevyžaduje řešení demolic a vytváření skládek. V průběhu výstavby budou v těsné blízkosti stavby přistaveny kontejnery pro třídění odpadů dle jednotlivých kategorií odpadů a po dokončení stavby budou vzniklé odpady předány oprávněné osobě přednostně k jejich dalšímu využití nebo k uložení na příslušnou skládku.

Při realizaci stavby vzniknou odpady různých skupin a druhů dle „Katalogu odpadů“. Při veškerém nakládání s těmito odpady je třeba dodržet ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění, a jeho prováděcích vyhlášek (vyhlášky č. 93/2016 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb., č. 294/2005 Sb., č. 94/2016 Sb., č. 237/2002 Sb.). S legislativou odpadového hospodářství úzce souvisí legislativní předpisy platné v oblasti nakládání s obaly, které jsou stanoveny zákonem č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech) a prováděcími předpisy k tomuto zákonu. Na nakládání s nebezpečnými odpady se pak přiměřeně vztahuje i zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a změně některých zákonů (chemický zákon).

Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady dle jednotlivých kategorií v souladu se stávajícími legislativními požadavky. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění, viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., 383/2001 Sb. a 294/2005 Sb.).

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpad. Odpad vzniklý realizací stavby lze roztřídit dle zákona č. 185/2001 Sb. (a jeho prováděcích vyhlášek – vyhláška č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů) do následujících kategorií:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategori e odpadu	Celkové množství odpadů za PS a SO (t)
15 ODPADNÍ OBALY; ABSORPČNÍ ČINIDLA, ČISTICÍ TKANINY, FILTRAČNÍ MATERIÁLY A OCHRANNÉ ODĚVY JINAK NEURČENÉ			
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,20
15 01 02	Plastové obaly	O	0,20
17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)			
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	0,21
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	0,71
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	2

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Celkové množství odpadů za PS a SO (t)
20 KOMUNÁLNÍ ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ŽIVNOSTENSKÉ, PRŮMYSLOVÉ ODPADY A ODPADY Z ÚŘADŮ), VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU			
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,1

Pro uložení odpadu (kategorie O) lze využít zařízení provozované společností Marius Pedersen a.s. Na skládku EKO – Chlebičov, Hlavní 65, Chlebičov (tel. +420 606 607 955) lze uložit výše uvedené odpady s výjimkou odpadu kat. 17 04 11. Všechny uvedené odpady lze odvést do Zařízení k soustředování a úpravě odpadů MP Ostrava v Chlebičově, ul. Hlavní 252 (tel. +420 606 607 955). Další informace o sběrných dvorech a odběrných místech odpadů lze získat na portálu Ministerstva životního prostředí <https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Vyhledat>.

Vyřazená zařízení budou předán správci majetku k případnému dalšímu využití na náhradní díly. S vyzískaným materiálem bude nakládáno ve smyslu směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem.

Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání. Zhotovitel se dále zaváže, že odpady předá pouze osobě oprávněné (dle zákona o odpadech). Zhotovitel, stavební dozor i osoba odpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽDC č. 96 o nakládání s odpady. V rozpočtové části stavby jsou vyhrazeny prostředky na likvidaci odpadů stavby.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nevyžaduje napojení na technickou veřejnou infrastrukturu.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů a údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

Netýká se stavby.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,

V zájmové oblasti se nachází trať elektrifikovaná stejnoměrnou trakční soustavou 3kV. Musí být provedena vhodná opatření k ochraně zařízení (kamer) umístěných v kolejišti (na zastřešení nástupišť) vč. provedení kabeláže viz ČSN EN 50112-1 ed.2 a ČSN EN 50122-2 ed.2. Kamerový systém umístěný na neživých částech, sloužící jako náhodný jímač, musí mít provedenou ochranu před bleskem a přepětí v souladu s normami řady ČSN EN 62305 ed.2 v platném znění. Sdělovací kabely se musí umístit při souběhu od stávajících silových kabelů ve vzdálenosti dané normou.

V oblasti stavby je trakční soustava 3kV DC s výhledovým přechodem a 25kV AC a je zde tedy nutné zajistit a trvale dodržovat veškerá ochranná a bezpečnostní opatření dle platné legislativy, zejména

dle ČSN 341500 ed.2, ČSN EN 50110-1 ed.3, ČSN EN 50122-1 ed.2, TNI 343100, TNŽ 343109 a předpisu Bp1.

Trakční soustava - 3kV DC s výhledovým přechodem a 25kV AC. Při pracích je nutno postupovat se zvýšenou pozorností tak, aby nemohlo dojít k dotčení uvedeného zařízení nebo poškození či narušení stability podpěr trakčního vedení.

b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.

Netýká se.

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

a) popis stávajícího stavu,

PS 01 Žst. Opava východ, kamerový systém

Na železniční stanici není žádný kamerový systém SŽDC.

PS 02 DDTS ŽDC

Ve stávajícím stavu jsou ve stanici Opava východ do DDTS ŽDC zaintegrovány technologie EOv a OSV, tyto TLS komunikují na integrační koncentrátor v Ostravě.

PS 03 DDTS ŽDC, EZS

Ve stávajícím stavu jsou ve stanici Opava východ do DDTS ŽDC zaintegrovány technologie EOv a OSV, tyto TLS komunikují na integrační koncentrátor v Ostravě. Budova ústředního stavědla a technologická budova SSZ jsou vybaveny stávajícím systémem EZS.

b) popis navrženého řešení,

PS 01 Žst. Opava východ, kamerový systém

Na železniční stanici bude instalován kamerový systém. Kamerový systém bude budován pro účely monitorování pohybu cestujících, monitorování bezpečnostní situace a monitorování s ohledem na ochranu majetku SŽDC. Provedení CCTV bude dle Základních technických požadavků na KS v žel. stanicích, č. j. 18453/2018-SŽDC-O14 ze dne 23. 2. 2018. Provozování zařízení CCTV je nutno provádět v souladu se zákonem č. 101/2001 Sb. o ochraně osobních údajů a dle Směrnice SŽDC č. 108 o postupu při užívání kamerových systémů.

Kamery budou umístěny tak, aby poskytly vizuální přehlednou informaci o situaci na nástupištích, v části kolejiště, pod nástupištním přístřeškem, v podchodu (v části v majetku SŽDC, vč. schodišťových ramen), u výtahů (horní a spodní stanice), odbavovací hale, čekárně a v prostorách náhradní autobusové dopravy. (ul. Jánská). Kamery budou umístěny na nástupištích na vlastních kamerových stožárech, na zastřešení a na budově (venku před VB a v hale).

Přenos informací bude proveden po TDS (optické kabely) do záznamového zařízení, umístěného v technologické budově SSZ (řídící stavědlo). Bude zřízeno pevné klientské pracoviště DDTS+CCTV (umístěno v dopravní kanceláři pravděpodobně na pracovišti pro ALVIS; bude upřesněno při realizaci). Další klient DDTS+CCTV pro údržbu SSZT bude umístěn v RACKu v technologické místnosti SSZT (bude upřesněno při realizaci). Systém bude zapojen do DDTS a do KAC. Kamerový systém bude chráněn proti neoprávněnému vniknutí nebo poškození (ochrana utajovaných informací) - tampery (neoprávněné otevření skříní se zařízeními).

PS 02 DDTS ŽDC

V rámci této stavby bude do stanice Opava východ, řídicí stavědlo, releová místnost 119, umístěn nový InK. Komunikačně připojený na technologickou datovou síť a umístěny společně s UPS pro DDTS, do skříně CCTV. InK bude komunikovat na InS CDP Přerov a InS ED Ostrava. Dále bude doplněn SW na integrační servery na CDP Přerov a ED Ostrava.

Do systému DDTS budou připojeny technologie KAMS a KLIM. Ze skříněk CCTV budou integrovány dveřní kontakty, které budou připojeny přímo do switchů v těchto skřínkách. Do DDTS bude dále připojena jednotka klimatizace z místnosti 119 releová místnost technologické budovy. V rámci stavby bude dodán nový mobilní klient pro SSZT a pevný klient do dopravní kanceláře ústředního stavědla, součástí dodávky klientů bude vytvoření klientských zásuvek v TDS pro připojení klientů.

PS 03 DDTS ŽDC, EZS

Stávající systém EZS v prostorech řídicího stavědla a technologické budovy bude v rámci provozního souboru zapojen do systému DDTS.

c) energetické výpočty - spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napět'ové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinníku.

Netýká se stavby.

B.2.7 Základní popis stavebních objektů**a) stručný popis stávajícího stavu,****SO 01 Vzduchotechnické zařízení**

Některé místnosti v technologické budově SSZ (řídicí stavědlo) jsou vybaveny vzduchotechnickým zařízením. Místnost diagnostiky č. 119 není vybavena klimatizační jednotkou.

SO 02 Napájení kamerového systému

Ve stanici dnes není kamerový systém instalován. V dopravní kanceláři je pouze vyveden jeden zálohovaný zásuvkový okruh z rozvaděče RZS v rozvodně NN.

b) stručný popis navrženého řešení.**SO 01 Vzduchotechnické zařízení**

Místnost diagnostiky č. 119 v technologické budově (řídicí stavědlo) bude vybavena klimatizací. Místnost bude ochlazována vnitřní jednotkou systému split tak, aby z vysokých tepelných zisků od technologie a okolí nedošlo k nárůstu vnitřní teploty nad požadovaných +30°C. Je zde navržen komplet systému SPLIT (KJ1) o chladicím výkonu 1,5 – 5,6 kW a příkonu 1,69 kW/7,78 A na napětí 230V. Komplet sestává z jedné vnitřní nástěnné jednotky (KJ1.2) a jedné venkovní jednotky (KJ1.1). Vnitřní jednotka bude umístěna v místnosti 119 diagnostika a opatřena přímým výparníkem s antibakteriálním filtrem, automatickým restartem a kabelovým ovladačem. Venkovní jednotka bude umístěna mezi okny 1. NP a 2. NP. Venkovní a vnitřní jednotka bude propojena potrubím s chladičem a ovládacím kabelem. Potrubí a kabely budou uloženy v ochranné liště a vedeny po povrchu stěn. Kondenzát z vnitřní jednotky bude odveden samospádem, potrubí bude ukončeno před zápachovou uzávěrkou umývadla v m.č. 120. Klimatizace bude napojena z rozvaděče RA5 za elektroměrem měřícím spotřebu společných prostor OŘ Ostrava. Rozvaděč RA5 je osazen v místnosti č. 121.

SO 02 Napájení kamerového systému

Pro napájení kamerového systému budou doplněny elektrické zařízení a kabelizace do stávajícího systému napájení ve výpravní budově a technologické budově SSZ (řídící stavědlo). Ve výpravní budově bude doplněn do rozvaděče RZS2 v rozvodně NN měřený vývod pro kamerový systém, z tohoto vývodu bude vyveden kabel přes strop rozvodny a kanceláří nad rozvodnou do stávající kabelové trasy nad nástupištěm zakryté prkny. Kabel bude ukončen v novém nástěnném rozvaděči v rohu dopravní kanceláře naproti RACKům sdělovacího zařízení. Z tohoto rozvaděče budou napájeny jednotlivé vývody pro kamery a RACKy sdělovacího zařízení. V technologické budově SSZ (řídící stavědlo) budou pro napájení nového RACKu a DDTS vyvedeny z rozvaděče RB4 nové kabely v liště k novému RACKu v místnosti diagnostiky.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Během výstavby nesmí dojít k omezení jízdy vozidel integrovaného záchranného systému.

Dokumentace je zpracována v souladu s předpisem SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů." a "Při provádění řezání konstrukce případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování popř. Předpisu SŽDC Ob 14.

Během výstavby budou dodržovány požárně bezpečnostní požadavky pro práci na elektrickém zařízení. Během výstavby bude na pracovišti k dispozici práškový hasicí přístroj pro hašení elektrických zařízení.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, §2 navrhování a umístování staveb.

Stavba nevytváří nové bariéry v příjezdu do území. V rámci stavby nedochází ke změně podmínek pro příjezd požární techniky do dotčeného území. Zabezpečení stavby jednotkami požární ochrany bude řešeno HZS Moravskoslezského kraje.

Při průchodu kabelů z jednoho požárního úseku do druhého budou otvory utěsněny protipožární ucpávkou. Prostupy mají být navrženy tak, aby co nejméně prostupovaly požárně dělicími konstrukcemi. Konstrukce, ve kterých se vyskytují tyto prostupy, musí být dotaženy až k vnějším povrchům prostupujících zařízení, a to ve stejné skladbě a se stejnou požární odolností jakou má požárně dělicí konstrukce. Požárně dělicí konstrukce může být případně změněna (nebo upravena) v dotahované části k vnějším povrchům prostupů za předpokladu, že nedojde ke snížení požární odolnosti konstrukce. Nepožaduje se však požární odolnost vyšší, než je odolnost prostupované konstrukce.

Případné prostupy obvodovými stěnami či požárně dělicími konstrukcemi budou utěsněny podle ČSN 73 0810:2016 a tento prostup bude zřetelně označen štítkem (alespoň na jedné straně) obsahující informace o požární odolnosti, druhu nebo typu ucpávky/těsnění včetně pořadového čísla, datu provedení, firmě, adrese a jméne zhotovitele, označení výrobce systému. Z označení ucpávek štítkem musí být patrné její umístění a musí souhlasit s označením v dokumentaci skutečného provedení stavby. Budou-li prostupy zakryty konstrukcí, bude v konstrukci realizován kontrolní otvor s označením. Při montáži požárně bezpečnostního zařízení (kabelové ucpávky) musí být dodrženy podmínky vyplývající z ověřené projektové dokumentace, popřípadě podrobnější dokumentace a postupy stanovené v průvodní dokumentaci výrobce. Před zahájením provozu je nutné předat příslušnému správci objektu/provozovateli technologie následující doklady:

- Doklad potvrzující požadované vlastnosti z PBR např. prohlášení o shodě, certifikáty apod. (Katalogové listy jednotlivých ucpávek + Bezpečnostní listy)
- Doklad o montáži dle § 6 odst. 2 a § 10 vyhlášky 246/2001 Sb., v platném znění (osoba, která provedla montáž požárně bezpečnostního zařízení, potvrzuje splnění požadavků výrobce písemně).
- Doklad o oprávnění osob k montáži dle § 6 odst. 2 vyhlášky 246/2001 Sb., v platném znění.
- Doklad o kontrole provozuschopnosti s obsahem podle § 7 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb., v platném znění.

Všechny nové elektroinstalace a zařízení musí být předány a provozovány v bezvadném stavu. Další požárně bezpečnostní opatření nebudou prováděna.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

- a) kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov,**
- b) posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií,**
- c) stanovení celkové energetické spotřeby stavby.**

Body a) a b) se stavby netýkají. Příkon nového kamerového systému bude 6kW a bude pokryt z výkonové rezervy stávajícího rozvodu.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Charakterem se stavba nedotýká hygienických předpisů. Monitorování kamerových systémů bude umístěno na stávající pracovní prostředí bez požadavku na stavební či jiné úpravy.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

Netýká se.

- b) ochrana před bludnými proudy,**

Netýká se.

- c) ochrana před technickou seizmicitou,**

Netýká se.

- d) ochrana před hlukem,**

Netýká se.

- e) protipovodňová opatření,**

Netýká se. Stavba nezasahuje do žádného stanoveného záplavového území.

- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Netýká se. Stava se nenachází na poddolovaném území nebo na území s výskytem metanu.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,**

Stavba bude napojena na elektrickou energii ze stávající rozvodů. Nové přípojky el. energie nebudou zřizovány.

b) přípojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,

Netýká se stavby.

c) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury.

Stavba nemá dopravní charakter. Realizace stavby se nevyžaduje výluky železniční dopravy a silniční uzavírky.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby,

Netýká se stavby. Stavba nemá vliv na traťové, staniční a dopravní technologie.

b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,

Realizace stavby, tak jak je navržena, nevyžaduje výluky železniční dopravy. Kabelizace pro kamerový systém bude překonávat koleje č. 11 a 13. Je navrženo umístit kabelizaci do stávající chráničky bez požadavku na výkopové nebo zemní práce. V případě, že se při realizaci zjistí, že stávající chráničku nelze použít, bude nutné zhotovit novou trasu protlakem nebo překopem. Překop kolejí pro umístění kabelizace bude proveden ve výlucce příslušné dopravní koleje. Předpokládaná doba výluky koleje je 1 den. Termíny výluk pro překop jednotlivých kolejí budou upřesněny zhotovitelem v žádosti o výlukový rozkaz. Započetí výkopových prací bude nahlášeno odpovědnému pracovníkovi správy tratí.

c) dosažené parametry stavby - tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.

Netýká se stavby.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Zemina z výkopů bude opět použita pro zához, přebytečná zemina bude odvezena na skládku. Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit unikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních mechanismů, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě. V případě kontaminace půdy je nutno okamžitě zahájit sanaci znečištěného půdního krytu, proto je nutné na stavbě mít k dispozici vhodné sanační prostředky.

b) použité vegetační prvky,

Pro umístění stavby není nutné provést kácení dřevin a keřů. Stavba nevyžaduje povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., v platném znění.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Stavba nevyžaduje biotechnická a protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Stavba nebude mít významný negativní vliv na životní prostředí. Stavba bude umístěna ve stávající železniční stanici. Svým rozsahem a charakterem stavba nenaplní žádnou kategorii dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, proto není vyžadováno zjišťovací řízení podle uvedeného zákona. Realizace předmětného záměru nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti ve smyslu §45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Malý negativní vliv se projeví při stavebních pracích krátkodobým ovlivněním kvality ovzduší a hladiny hluku v blízkém okolí stavby, přičemž přístup bude realizován po stávajících komunikacích a výkopy pro kabelové vedení budou prováděny ručně nebo za použití drobné mechanizace. Zemní práce budou probíhat pouze v denní době (6:00 – 22:00). Vzhledem k charakteru stavby není předpokládán významný negativní vliv provozu ani realizace stavby na zdraví obyvatel.

Během výstavby bude stavba plošným zdrojem znečišťování ovzduší, který bude zejména při zemních pracích emitovat tuhé znečišťující látky. Zemní práce budou převážně probíhat ručně vzhledem k pracím na nástupišti a kolejišti a vzhledem k vedení nové kabelizace ve stávajících kabelových trasách. V nové kabelové trase je možné použít drobnou mechanizaci s ohledem na přírodní hodnoty okolí výkopu. Při provozu i realizaci stavby nedojde k významnému negativnímu ovlivnění kvality ovzduší. Nárůst hladiny hluku v důsledku provozu stavby není předpokládán. Pro realizaci ani provoz stavby nebyla zpracována hluková ani rozptylové studie, vzhledem k charakteru a rozsahu stavby jsou tyto studie irelevantní.

Stavbou bude dotčen most v km 290,150 – podchod v žst. Opava východ. Nová kabelová trasa nebude překonávat umělé stavby (mosty, propustky). Nedojde ke křížení s vodním tokem. Stavba nezasahuje na území chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) ani do ochranného pásma vodního zdroje, přírodního léčivého zdroje či zdroje minerálních vod. Stavba nezasáhne do záplavového území vodního toku.

Při výstavbě musí být nakládáno s odpady, stavebním materiálem a stavebními mechanismy tak, aby nedošlo k ohrožení půd a vod v území, při záplavách k zamezení přirozeného odtoku vod ucpáním stavbě blízkých propustků nebo odnosu nezajištěných nástrojů a zařízení.

Při veškerém nakládání s těmito odpady je třeba dodržet ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění, a jeho prováděcích vyhlášek. Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady v souladu s platnou legislativou a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů životního prostředí v dokladové části. Zhotovitel stavby, stavební dozor i osoba zodpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽDC č. 96 o nakládání s odpady.

Realizací nedojde k záboru zemědělského půdního fondu (ZPF). Zemina z výkopů bude opět použita pro zához, přebytečná zemina bude odvezena na skládku.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru není předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy. Jedná se převážně o drážní pozemky ovlivněné antropogenní činností. Realizací stavby nebudou přímo dotčeny žádné lesní pozemky ani jejich ochranné pásma (do 50m od lesního pozemku). Dřeviny v blízkosti stavby budou chráněny v souladu s ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba nezasáhne na území lokalit soustavy Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Stavba svým rozsahem a charakterem nenaplnuje žádnou kategorii dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Stavba svým charakterem nespadá do režimu ochrany životního prostředí podle zákona č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci).

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nová ochranná pásma vzniknou pro nově položené podzemní sdělovací kabely. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,0 m po stranách krajního vedení.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Požadavky civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva. Zásah stavby do zón havarijního plánování a inundačních území, případně jiný vliv stavby na prvky civilní ochrany (úkryty, sirény, monitorovací kamerové systémy apod.).

Město Opavu a okolí mohou ohrozit přirozená povodeň, sněhová kalamita, epidemie (tzn. hromadné nákazy osob), epizootie (tzn. hromadné nákazy zvířat), únik nebezpečné chemické látky, zvláštní povodeň na vodních dílech Slezská Harta a Kružberk, narušení dodávek energií, narušení dodávek pitné vody (např. v důsledku dlouhotrvajících veder a sucha) a větrné bouře. Stavba není využitelná při ochraně před těmito mimořádnými událostmi, které ohrožují život, zdraví, majetek a životní prostředí. Zároveň stavba samotná nemá vliv na stávající prvky civilní ochrany.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

V železniční stanici jsou možnosti připojení se na stávající rozvody vody, kanalizace a elektrické energie. Místa připojení budou stanovena dohodou dodavatele a investora po projednání se správci těchto zařízení. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být před realizací projednán se správcem a majitelem odběrného místa. Telefonické spojení se předpokládá pomocí mobilních telefonů a vysílaček.

b) odvodnění staveniště,

Stavba svým charakterem nevyžaduje odvodnění staveniště. Výkopové práce budou malého rozsahu pouze pro pokládku kabelizace a budou realizovány v oblasti železniční stanice, kde je podloží tvořeno propustnými zeminami.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Pro řádné provedení stavby není potřeba budovat nové dopravní trasy. Plocha zařízení staveniště je přístupna silničním motorovým vozidlům ze silniční sítě. Pro obsluhu stavby budou využívány stávající pozemní komunikace.

Stavba nevyžaduje silniční uzávěry, nejsou realizovány žádné objízdné trasy. Pokud se budou na pozemních komunikacích a v jejich bezprostřední blízkosti nacházet otevřené výkopy a jámy, musí být

zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb chodců (označení a oplocení výkopu, provizorní láva pro pěší apod.).

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.,

Stavba je umístěna na drážních pozemcích v oblasti železniční stanice, která svým charakterem tvoří uzavřenou oblast. Pro využití pozemku v majetku spol. České dráhy, a.s. bude uzavřena „Dohoda o podmínkách realizace stavby“. Pozemky ani stavby ostatních vlastníků nebudou stavbou dotčeny a nebude omezeno jejich hospodaření.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Při realizaci stavby, zejména při provádění výkopových prací pro kabelové trasy, je nutné brát zřetel na stávající podzemní sítě. Situování souběhů a křížení je zřejmé z koordinační situace stavby a vyjádření jednotlivých majitelů a správců technické infrastruktury. Jakékoli práce prováděné v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy – vypískání a sondy budou provedeny na náklad zhotovitele stavebních prací a jsou podkladem pro zahájení stavebních prací. Při výstavbě je nutné rovněž respektovat ochranná pásma spojů, plynovodů, vodovodů, kabelových vedení, vodních toků, pozemních komunikací, apod. Počet pracovníků na stavbě je věcí dodavatelů, jejich sociální zabezpečení si zajišťují dodavatelé svými kapacitami. Realizace jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude prováděna různými dodavateli stavebních a montážních prací. Souběh prací těchto dodavatelů a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí vyššího dodavatele a stavebního dozoru investora.

Pro realizaci stavby nebude nutné kácení dřevin, asanace nebo demolice stávajících staveb.

f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště,

Plocha zařízení staveniště je umístěna na pozemku společnosti České dráhy, a.s. v ploše určené dle UMVŽST k převodu na spol. SŽDC, s.o. Konkrétní umístění a velikost plochy zařízení staveniště bude záležet na zhotoviteli. Případná nájemní smlouva na dočasný zábor pro plochu umístění staveniště bude uzavřena mezi zhotovitelem stavebních prací a spol. České dráhy, a.s. dle podmínek uvedených ve vyjádření Regionální správy majetku ČD Olomouc. Trvalé zábery nejdou požadovány.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Nejsou požadovány. Stavba nevyžaduje silniční uzavírky. Přístup na nástupiště zůstane zachován. Výkopové práce pro uložení kabelizace nebudou bránit pohybu cestujících po nástupišťích.

Pro přechody přes výkopy v místech, kde si to vyžádá situace, a to během výkopových prací, bude provedeno zajištění v souladu s přílohou č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., kapitola III – Zajištění výkopových prací, čl. 2 – 4. Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m budou opatřeny zábradlím včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Problematika odpadového hospodářství včetně určení druhů odpadů je zpracována v části B.2.3.d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Výkopové práce budou malého rozsahu pro pokládku kabelizace a umístění kamerového sloupu. Předpokládaná vytěžená zemina činí 2 t. Zemina z výkopů bude opět použita pro zához, přebytečná zemina bude odvezena na skládku.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Během vlastní realizace stavby dojde k lokálnímu zvýšení hluku ze stavební mechanizace, zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky. Pro eliminaci těchto vlivů je nutno dbát na dodržování základních požadavků, stanovených např. protipožárními předpisy, bezpečnostními předpisy a havarijním řádem, pokud je požadován. Při stavbě bude použita běžná mechanizace s využitím naftových motorů. Omezení nežádoucích vlivů se musí dosáhnout dobrou údržbou mechanizace a dobrou organizací práce. Proto o použití vozidel na stavbě musí dodavatelé požádat stavební dozor investora na stavbě po předložení dokladu o garanční prohlídce vozidla. O těchto dokladech bude na stavbě vedena kniha, která může být veřejně kontrolovatelná. Parkování vozidel a mechanizace musí být prováděno s dodržáním všech zásad ochrany přírodního a životního prostředí a to na zpevněných plochách zařízení staveniště viz předchozí kapitoly, zajištěné proti úniku olejů a pohonných hmot záchytnými vanami. Tyto parkovací plochy budou dodavatelům smluvně určeny a stavební dozor investora bude dbát na jejich dodržování. Zaparkovaná vozidla budou uzamčena a střežena proti možnosti zcizení, ale i poškození z hlediska možného úniku ropných látek. Pro jízdy silničních vozidel je nutné co nejméně využívat volného terénu, při jízdě v uliční síti udržovat čistotu komunikací k tomu vyčleněnými pracovníky a při jízdě dodržovat stanovenou rychlost. K likvidaci hořlavého odpadu se nesmí využívat jejich pálení, ale odvoz na řízenou skládku. Při výjezdech automobilů a mechanismů ze staveniště na veřejné komunikace je nutné zajistit čištění veřejných komunikací od spadané zeminy, bláta či prachu shrnováním, zametáním, smýváním či skrápěním, aby nedocházelo ke znečišťování životního prostředí ani ohrožení bezpečnosti silniční dopravy. Náklad na automobilech je nutno ukládat a zabezpečovat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení obyvatel či pracovníků stavby, nebo úletům obalů, odpadu či jemných částecí do volného terénu při jízdě. Dobrou organizací práce je nutné zajistit, aby se v časných ranních hodinách či pozdních večerních hodinách neprováděly hlukově náročné práce, jako používání pneumatických kladiv či řezání na okružní pile. Rovněž je nutné pomocí vytěžování vozidel a organizací práce maximálně snižovat četnost jízd nákladních automobilů, zejména průjezdů zástavbou. Z prostorů zařízení staveniště nebude stavba produkovat žádné škodlivé odpady (pohonné hmoty, maziva, cement a přísady z betonových směsí, hmoty a látky pro izolace objektů apod.), které by v oblasti vodotečí a zvodnělého terénu mohly zapříčinit ekologickou havárii. Technologie a stavební postupy budou v tomto ohledu pro budoucí dodavatele podmiňující. Veškerý odpad, zemina a stavební materiál budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb. na náklady zhotovitele. Pozemek musí být náležitě upraven a přebytečný materiál odvezen na určenou skládku. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede zhotovitel na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. Povrch terénu bude po ukončení prací uveden do souladu s původním stavem nebo dle návrhu projektové dokumentace a budou odstraněna veškerá pomocná zařízení stavby.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Práce může provádět pouze odborná firma s platným oprávněním pro práce na železniční dopravní cestě. Zhotovitel před zahájením prací musí zajistit proškolení zaměstnanců vykonávajících práci z bezpečnosti práce při vstupu na železniční dopravní cestu. Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů a norem podle platné legislativy a předpisů SŽDC, s.o. Všechny osoby, které pracují na elektrifikovaných tratích, musí mít elektrotechnickou kvalifikaci minimálně „osoba poučená“ dle přílohy č. 4 vyhl. 100/1995 Sb. Osoby, které na elektrifikovaných tratích organizují a řídí stavební práce a jiné neelektrické práce musí být navíc odborně vyškoleny a musí vykonat odbornou zkoušku v rozsahu určeném příslušnými předpisy (vedoucí práce dle předpisu SŽDC Zam 1).

Při realizaci stavby, zejména při provádění výkopových prací je nutné brát zřetel na stávající podzemní inženýrské sítě. Při manipulaci s jeřábem v blízkosti silnoproudých elektrických vedení je třeba důsledně dbát příslušných předpisů. Je zakázáno pracovat v ochranném pásmu vedení 22 kV a 110 kV bez předchozího souhlasu rozvodného závodu. Při manipulaci v ochranném pásmu je nutné zabezpečit vypnutí těchto vedení. Vypnutí zabezpečí příslušný rozvodný závod na požádání dodavatele. Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované nebo vyloučené koleji SŽDC,

s.o. musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC, s.o. o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC, s.o. Zhotovitel musí před započatím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/1995 Sb. v platném znění, SŽDC Zam1 (platný od 1. 9. 2014) a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů. Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje (mimo přejezd) je prostorem veřejně nepřístupným (§4a zákona č.23/2000 Sb., kterým se mění zákon o drahách č. 266/1994 Sb.). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná školení.

Zájmové oblasti se nachází v místě elektrizované železniční tratě 3kV DC s výhledovým přechodem na 25kV AC a je zde tedy nutné zajistit a trvale dodržovat veškerá ochranná a bezpečnostní opatření dle platné legislativy, zejména dle ČSN 341500 ed.2, ČSN EN 50110-1 ed.3, ČSN EN 50122-1 ed.2, TNI 343100, TNŽ 343109 a předpisu Bp1.

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území. U stávajících objektů nedotčených stavbou zůstává systém zásahu požární techniky dle dosavadního stavu. Všechny areály zařízení staveniště jsou přístupny silničními vozidly a stejné přístupové cesty jsou i pro zásahovou hasičskou techniku. Na každém pracovišti musí být secvičena požární hlídka a bude zde vedena požární kniha, kde budou vedeny veškeré informace o stavu a kontrolách hasebních prostředků a veškerých hasebních zásazích. Knihu kontroluje Technický dozor investora a musí být vždy k dispozici kontrolám ze strany požárních orgánů. Na každém pracovišti musí být vypracován evakuační plán a pracoviště musí být vybaveno hasicími přístroji a soupravou ručních hasebních prostředků. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízně počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější. Na stavbě nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné návěstními znaky, nebo takové, které by mohly jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy – jedná se o oslnění řidičů drážních vozidel. Tento požadavek je nutno respektovat při osvětlení kolejíště.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování popř. Předpisu SŽDC Ob 14, ve znění změny č. 1.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Netýká se stavby. Stavba nebude mít vliv na stávající bezbariérové užívání budov a staveb.

m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby,

Dopravní inženýrská opatření nejsou vyžadována, stavba nepředpokládá žádné výluky z provozu stávajících zařízení, ani příp. komunikací apod.

Kabelizace pro kamerový systém bude překonávat koleje č. 11 a 13. Je navrženo umístit kabelizaci do stávající chráničky bez požadavku na výkopové nebo zemní práce. V případě, že se při realizaci zjistí, že stávající chráničku nelze použít, bude nutné zhotovit novou trasu protlakem nebo překopem. Překop kolejí pro umístění kabelizace musí být proveden ve výluce příslušné dopravní koleje. Předpokládaná doba výluky koleje je 1 den. Termíny výluk pro překop jednotlivých kolejí budou upřesněny

zhotovitelem v žádosti o výlukový rozkaz. Započetí výkopových prací bude nahlášeno odpovědnému pracovníkovi správy tratí.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Speciální podmínky pro provádění stavby nejsou stanoveny.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu

Realizaci je možno v jednotlivých stavebně připravených objektech provádět v koordinaci s ostatním souvisejícím zařízením a technologiemi.

Při výstavbě (montáž, demontáž) vnějšího zařízení musí být dodrženy předpisy pro práci v kolejišti a při úpravách (přezkoušení) vnitřního zařízení předpisy pro práci na elektrickém zařízení příslušného druhu (nn). Při montážních pracích musí být dodržena příslušná ustanovení příslušné stavební vyhlášky, předpisy a normy pro práci na elektrickém zařízení a drážní bezpečnostní předpisy pro práci v tomto prostředí.

Před uvedením zařízení do provozu je nutné provést výchozí revizi el. zařízení dle platných ČSN. Dále je nutné provést individuální a komplexní vyzkoušení všech zařízení.

Dodavatel může nabídnout jiné typy zařízení, splňující podmínky návrhu, platných norem, předpisů a představující alespoň rovnocennou náhradu zařízení použitých v tomto projektu. Každou takovou změnu musí při dodávce projednat s investorem včetně zajištění úprav projektové dokumentace. Zařízení musí být schválené pro provoz na dráze.

p) požadavky na výluky veřejné dopravy,

Výluky veřejné dopravy nejsou požadovány.

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Plocha zařízení staveniště je navržena v žst. Opava východ na ploše vedle budovy parc.č. 768/1. Pozemek pro umístění zařízení staveniště je ve vlastnictví společnosti České dráhy, a.s. na pozemku, který je určený k převodu na SŽDC, s.o. Zařízení staveniště je navrženo na ploše 28 m². Po dobu realizace stavby bude zřízen dočasný zábor. Vjezd je možný z veřejné komunikace ul. Skladištní. Konkrétní umístění a velikost plochy zařízení staveniště bude záležet na zhotoviteli.

B.8.2 Výkresy

Situace se zakreslením údajů potřebných pro organizaci výstavby - vychází z koordinační situace stavby (část C). Zejména se uvádí obvod staveniště, včetně ploch zařízení staveniště, vjezdy na staveniště, zdroje vody a energií.

Vzhledem k omezenému rozsahu a charakteru stavby nebyl vyhotovován samostatný výkres situace pro organizaci výstavby. Všechny potřebné údaje (přístupové cesty na staveniště, obvod staveniště a plochy zařízení staveniště) jsou zakresleny na výkresech koordinačních situací stavby v části C.3.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby podle rozsahu a složitosti stavby ve dnech nebo týdnech. Časový plán musí postihnout všechny návaznosti technologických postupů, prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů a celkové lhůty výstavby.

V rámci přípravných prací budou všechna zařízení v terénu vytýčena svými správci. V blízkosti stávajících podzemních řádů budou provedeny ručně kopané sondy. Následně budou prováděny příslušné práce na základech pro kamerové stožáry a na kabelových trasách a kabelizaci. Dále budou

osazeny nové vnitřní technologie navrhovaných zařízení. Budou osazeny venkovní prvky zařízení, které nebrání provozu. Po demontáži částí stávajících zařízení budou zapojeny všechny navrhované prvky zařízení včetně jejich přezkoušení. Poté budou zařízení uvedena do provozu. Následně budou dokončeny demontáže stávajících zařízení, bude předán vyzískaný materiál zástupci investora, bude proveden odvoz odpadů na určené skládky, bude likvidováno zařízení staveniště s jeho úklidem a budou předány pronajaté plochy a prostory jejich majitelům. Po provedených pracích budou nástupiště dotčená výkopovými pracemi uvedena do původního stavu.

Zhotovitel stavebních prací předloží investorovi harmonogram postupu výstavby, ze kterého bude patrná případná etapizace stavby.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů zejména při stavbě nebo rekonstrukci kolejiště stanic a u staveb, kde budou vyžadovány výluky kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení.

Netýká se stavby.

B.8.5 Bilance zemních hmot




Stanovení vlastností a objemu zemních hmot získaných stavbou, hmot potřebných pro stavbu, posouzení využitelnosti získaných hmot a přesuny hmot.

Vzhledem k omezenému rozsahu a charakteru stavby není tato problematika zpracována samostatně. Bilance zemních hmot je uvedena v bodě 8.1.i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Netýká se stavby.

Revize č.:	Datum:	Popis:

Investor, objednatel :  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		Souprava č.:	
Generální projektant:  Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno			
Hlavní inženýr projektu:  Ing. Pavla Böhmová	Odpovědný projektant PS: Ing. Helena Havlenová	Vypracoval: Helena Havlenová	Kontroloval: Ing. Pavel Gajdečka
STAVBA: Kamerový systém v žst. Opava východ		Stupeň dok.: DSP	
ČÁST: PS 01 Žst. Opava východ, kamerový systém		Zak. číslo: 19-053-30-513	Datum: 09/2019
Příloha: Technická zpráva		Číslo části: D.1.2.g.1	Příloha č.: 1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Identifikační údaje investora a stavby

Název stavby: **Kamerový systém v žst. Opava východ**
Provozní soubor: PS 01 Žst. Opava východ, kamerový systém
Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Rozsah dokumentace

Dokumentace řeší instalaci kamerového systému v žst. Opava východ.

Tato dokumentace je zpracována v rozsahu pro stavební povolení. **Pro realizaci je třeba zpracovat podrobnou prováděcí dokumentaci**, kterou zpracuje osoba oprávněná k projekci uvedených zařízení.

Výchozí podklady

Pro zpracování této projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- výrobní porady, požadavky investora a provozovatele, připomínky k dokumentaci
- koordinace s ostatními zpracovateli projektových dokumentací, požadavky ostatních profesí
- zadání stavby

Technická zpráva je nedílnou součástí této dokumentace.

Použité podklady

Rozsah zařízení a technické řešení bylo odsouhlaseno za účasti investora, projektanta a majitele/správce zařízení.

Pro projektování zařízení byly dále použity technické informace a projekční pokyny výrobce zařízení, půdorysné a situační výkresy stávajících i nových objektů a místní šetření.

Protokol o určení vnějších vlivů ve smyslu ČSN 33 2000-5-51 ed.3 je přiložen k příslušnému projektu elektroinstalace.

Odchytky od předchozího stupně dokumentace

Předchozí stupeň dokumentace nebyl zpracován.

Odchytky od platných norem a předpisů

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými normami a ostatními předpisy na ně navazujícími. Žádné výjimky z norem a předpisů nejsou navrhovány.

Současný stav

V žst. není nyní žádný kamerový systém.

Návrh technického řešení

V železniční stanici bude instalován kamerový systém (dále jen CCTV). Kamerový systém bude ve stanici budován pro účely monitorování pohybu cestujících, monitorování bezpečnostní situace a monitorování majetku SŽDC.

Provedení CCTV bude dle Základních technických požadavků na KS v žel. stanicích, č.j. 18453/2018-SŽDC-O14 ze dne 23.2.2018. Provozování zařízení CCTV je nutno provádět v souladu se zákonem č. 101/2001 Sb. o ochraně osobních údajů a dle Směrnice SŽDC č.108 o postupu při užívání kamerových systémů.

Kamery budou umístěny tak, aby poskytly vizuální přehlednou informaci o situaci na nástupištích, v části kolejíště, pod nástupištním přístřeškem, v podchodu (v části v majetku SŽDC, vč. schodišťových ramen), u výtahů (horní a spodní stanice), odbavovací hale, čekárně a v prostorách náhradní autobusové dopravy.

Kamery budou umístěny na nástupištích na vlastních kamerových stožárech, na zastřešení a na budově (venku před VB a v hale).

pozn.: u kamer K1 a K2 na vlastním stožáru budou použity delší konzole tak, aby kamery dostatečně zabíraly nástupištní hrany (je zde cedule, která částečně stíní). V dalším stupni dokumentace se doporučuje po kamerových zkouškách upravit polohu kamerového stožáru.

Venkovní prvky budou dle možností v provedení antivandal, instalace ve stožárech bude dvojitě izolována. Každá kamerová skříňka bude vybavena tamperem, případné neoprávněné otevření skříňky bude signalizováno v DDTS (přes switch v kamerové skříňce). Kamery v podchodu, na budově u podchodu a v čekárně budou v provedení DOME (antivandal).

Umístění kamer ve výpravní budově (s ohledem na památkovou ochranu objektu) – v hale budou umístěny dvě kamery v rozích nad římsou – viz výkres. Trasy kabelů povedou v hale ve volně uložené elektroinstalační trubce nad římsou haly, trubka nesmí být zasekaná pod omítku.

Další dvě kamery budou umístěny na vlastní konzoli u každé informační tabule (vždy mimo tabuli). Konzole bude uchycená ze stropu tak, aby i s instalovanými kamerami nebránila manipulaci (otevření) informační tabule při servisu.

Kamera v chodbě před čekárnou bude umístěna pod římsou (pod stropem).

Kabely budou zataženy do elektroinstalační trubky pod omítkou a budou vedeny co nejméně halou, nutno co nejvíce využít trasy přes pokladny a další místnosti (mimo halu).

Kamery pro NAD budou umístěny venku na budově nad římsou (tj. cca ve výšce stropu 1.NP). Kamery nebudou tmavé (černé), je nutné, aby byly co nejméně nápadné (tj. barva bílá, světle šedá apod.).

Instalace kamer musí být provedena tak, aby bylo zabráněno jejich snadnému úmyslnému poškození či zcizení, ale současně musí jejich poloha umožnit přístup pro servis, údržbu a revizní práce.

Při umísťování kamerového systému na ocelové konstrukce musí být montáž nedestruktivní, tj. při uchycení nesmí být poškozena protikoroze ochrana.

Žádná část kamerového systému, který bude umístěn na nástupištích, nesmí zasahovat do platného průjezdného průřezu Z-GC. Musí být dodržena ČSN 73 6320 (požadavek OŘ Ostrava, správa tratí).

Na veškeré prvky kamerového systému, kde je nebezpečí sedání holubů, budou instalovány bodce nebo jiná ochrana.

Kabely budou svedeny do stávajícího sdělovacího RACKu SSZT, který je umístěn v *dopravní kanceláři ve výpravní budově*. Zde bude doplněn optický rozvaděč, patch panel, UPS a switch pro připojení do TDS. Po stávající TDS pak budou informace propojeny na řídicí stavědlo.

Do DK ve VB bude doplněn jeden pevný klient CCTV a 2 monitory, umístěné na stěnu nad okny (nad stolem výpravčího).

Otevření dveří RACKu bude střeženo dveřním kontaktem, začleněným do DDTS (v objektu VB není PZTS).

Na *ústředním stavědle* bude v místnosti 1.NP diagnostiky č. 119 umístěn nový RACK pro CCTV (vpravo vedle stávajících RACKů – viz půdorys). Zde bude záznamové zařízení, switch a další prvky CCTV. Připojení bude po TDS (propojení bude upřesněno v realizačním projektu).

Do dopravní kanceláře budou nad okna nad pracoviště výpravčích umístěny 3 monitory pro CCTV. Rozvody k monitorům budou provedeny po strukturované kabeláži, metalické kabely budou ukončeny v RACKu pro CCTV v 1.NP.

Bude zřízeno pevné klientské pracoviště DDTS+CCTV (umístěno v DK pravděpodobně na pracovišti pro ALVIS, není zde místo, bude upřesněno při realizaci). Další klient DDTS+CCTV pro údržbu SSZT bude umístěn v RACKu v technologické místnosti SSZT (bude upřesněno při realizaci).

Objekt ústředního stavědla je střežen PZTS (EVS), která bude zapojena do DDTS.

Stávající připojení do ALVIS zůstane zachováno.

Uložení záznamu bude na 168 hodin. Bude možný vzdálený přístup po datové síti SŽDC a také místní vstup.

Požadavek na switche (související s PS 02 DDTS): switche budou podporovat připojení DI signálů nejlépe přes SNMP protokol. V kamerových skříňkách budou na tyto vstupy připojeny dveřní kontakty dodané v rámci PS 02 DDTS ŽDC. V RACK CCTV budou na tyto kontakty připojeny signály z klimatizace.

Nově instalované sdělovací zařízení (CCTV) a stávající PZTS bude integrováno do DDTS (řeší PS 02). Pracoviště DDTS (klient) bude v dopravní kanceláři žst. Opava východ ústřední stavědlo.

Diagnostické informace z kamerového systému musí odpovídat Technickým specifikacím SŽDC 2/2008-ZSE 3. vydání.

Rozsah přenášených informací:

- pro každý objekt (kameru) - detekce manipulace s kamerou, ztráta komunikace s kamerou, sumární porucha, ztráta napájení
- souhrnné informace z kamerového serveru – napájení NVR, porucha disku, porucha záznamu – nenahrává, porucha běhu aplikace nebo služby, překročení nastavené mezní hodnoty teploty disku

Systém bude zapojen do DDTS a do KAC.

Kabeláž - pro napájení switchů/mediakonvertorů u kamer budou do trasy optických kabelů přiloženy samostatné NN kabely typu CYKY (uložení s předepsanými odstupy, topologie „hvězda“).

Rozvody musí být vedeny s náležitými odstupy od ostatních rozvodů (při souběhu a křížení) dle platných norem – s požadovaným uložením a krytím.

Trasy ke kamerám na nástupištích budou vedeny převážně ve stávajících zemních trasách (v nástupištích a příčně mezi nástupišti) společně s trasami osvětlení a sdělovacími trasami. Pod kolejemí bude použita stávající společná trasa s trasami osvětlení, do zemní trasy bude uložen optický mikrokabel v chráničce + CYKY (rezerva ve stávajících chráničkách). *pozn.:* pokud by při realizaci bylo zjištěno, že stávající chránička není dostatečně volná a nelze protáhnout chráničku pro optický kabel, může dojít k nedodržení normy pro uložení/odstup silových a sdělovacích kabelů. Vzhledem k tomu, že se však jedná o optický kabel, k ovlivnění jednotlivých vedení v podstatě nedojde.

Na nástupišťích pod zastřešením buď v lištách nebo na kabelových příchýtkách, pod zastřešením u VB pod falešným podbitím. V podchodu ve stávajících kabelových kanálech. Ve výpravní budově (jedná se o památkově chráněný objekt) v hale povedou trasy kabelů volně v trubkách nad římsou haly, kamery budou ve výšce nad římsou, trubky nesmí být zasekány.

Budou použity optické mikrokabely 4vl. v mikrotrubičkách a v trubkách HDPE a kabely FTP cat.6 - dle schématu. Spojky na HDPE trubkách budou označeny RFID markery. Trubky HDPE budou zelené barvy (nutno respektovat Základní technické požadavky na optický kabel č.j. 27150/2017-SŽDC-O14). Detailní trasy a uložení budou řešeny v dalším stupni dokumentace.

Pro servisní potřeby a údržbu bude dodán IP kamerový tester a žebřík se sloupovou opěrkou.

Po ukončení prací budou provedena příslušná měření a akceptační zkoušky vč. vypracování příslušných protokolů. Bude nastaven a oživen celý systém CCTV.

Projekt byl zpracován dle platné legislativy a norem platných v době jeho zpracování a norem souvisejících a to především (vč. změn): ČSN EN 50132, TNŽ 34 2680, ČSN 33 2000-4 ed.2, ČSN 33 2000-4-41 ed.2, ČSN 33 2000-5-52 ed.2, ČSN 33 0165, řada ČSN EN 62305, ČSN 34 2300, ČSN 33 2160, ČSN 37 5711 ed.2, ČSN EN řady 50131 – ČSN EN 50131-1 ed.2, ČSN CLS/TS 50131-7 a souvisejících norem a předpisů (např. vyhláška 177/1995Sb).

Výchozí revize, zkušební provoz před uvedením zařízení KS do trvalého provozu, zkoušky činnosti při provozu a pravidelné revize zařízení budou provedeny dle ČSN EN 50132-7. Při provozu zařízení je nutné respektovat zákon 101/2000Sb. a směrnice SŽDC č. 97 a SŽDC č. 108. Sledované prostory musejí být vybaveny jednotnými informačními tabulkami schváleného vzoru, dle směrnice SŽDC č. 108, příloha C.

Dále musí celý systém CCTV splňovat požadavky na elektromagnetickou kompatibilitu, zejména být nesmí žádná jeho část zdrojem rušení radiového provozu na železnici ani jej nijak ovlivňovat (viz Základní technické podmínky na KS č.j. 18453/2018-SŽDC-O14).

Demontáže – nejsou, jedná se o nové zařízení

Požadavky na ostatní profese – místnost diagnostiky č. 119 na řídicím stavědle bude nově klimatizována

Napájení, požadavky na profesi silnoproudu (řeší příslušný SO silnoproudu) – vývody pro jednotlivé kamery a sděl. RACK ve VB a budou napájeny z nového rozvaděče NN, umístěného v dopravní kanceláři.

Nový RACK CCTV na řídicím stavědle bude napájen ze stávajícího rozvaděče RB4.

Dodávka nových a úprava stávajících napájecích rozvaděčů 230V/50Hz (úprava, připojení vč. jističů a přepět. ochran) je součástí silnoproudu.

Dodávku kabelů CYKY k jednotlivým kamerovým skříním řeší tento PS. Napájení kamer bude PoE.

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím

Systém CCTV je napájen 230V/50Hz, v případě zálohovaných zdrojů je ochrana před dotykem živých částí provedena krytím a izolací, neživých částí automatickým odpojením od zdroje (řeší silnoproud).

Uzemnění

Veškeré sdělovací zařízení bude řádně uzemněno. Uzemnění sloupu kamerového systému bude splňovat zemní odpor min 10Ω (měřeno při nízkém kmitočtu). Uložení zemnicího pásu ve výkopu dle ČSN 33 2000-5-54 ed.3.

Uložení kabelů, zemní práce

Před započítím výkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací je *nutné provést jednotlivými správci těchto sítí přesné vytýčení sítí* a tím zabránit jejich případnému poškození.

Krytí chrániček pod komunikací bude 0,9m, v chodníku 0,3m, ve volném terénu 0,6m (dle ČSN 73 6005), pod kolejemi nejméně 1,5m od pláne tělesa železničního spodku (předpis SŽDC S4). Také je nutno dodržet dané odstupy od ostatních sítí. Trasa bude označena modrou výstražnou fólií.

Pro vedení kabelů budou dle možností využity stávající chráničky, veškeré zemní práce budou provedeny dle předpisu SŽDC S4 (požadavek OŘ Ostrava, správa tratí).

Při pokládce kabelové trasy je důležité zkrátit periodu otevřeného výkopu s kabeláží a snížit tak riziko zcizení a poškození částí kabelů např. vhodnou (včasnou) návazností na provedení geodetického zaměření nové kabelové trasy.

Skutečně položené kabelové trasy budou geodeticky zaměřeny a bude zpracována kabelová kniha plánů.

Požárně bezpečnostní opatření

Při průchodu kabelů z jednoho požárního úseku do druhého budou otvory utěsněny protipožární ucpávkou. Konstrukce, ve kterých se vyskytují prostupy, musí být dotaženy až k vnějším povrchům prostupujících zařízení, a to ve stejné skladbě jako je konstrukce, alt. nehořlavými materiály A1/A2. Prostupy pož. dělicími konstrukcemi budou řešeny v souladu s čl. 6.2 ČSN 73 0810:7/2016 a dalšími souvisejícími normami řady ČSN 73 08xx.

Všechny nové elektroinstalace a zařízení musí být předány a provozovány v bezvadném stavu. Další požární bezpečnostní opatření nebudou prováděna.

Péče o životní prostředí a o osoby s omezenou schopností pohybu

Realizace tohoto PS nemá vliv na životní prostředí ani osoby s omezenou schopností pohybu. Při montáži zařízení nevznikají žádné odpady zatěžující životní prostředí.

Stavebně montážní postupy výstavby, montáž zařízení

Realizaci je možno v jednotlivých stavebně připravených objektech provádět v koordinaci s ostatním souvisejícím zařízením a technologiemi.

Při výstavbě (montáž, demontáž) vnějšího zařízení musí být dodrženy předpisy pro práci v kolejišti a při úpravách (přezkoušení) vnitřního zařízení předpisy pro práci na elektrickém zařízení příslušného druhu (nn).

Při montážních pracích musí být dodržena příslušná ustanovení příslušné stavební vyhlášky, předpisy a normy pro práci na elektrickém zařízení dle bezpečnostních předpisů pro práci v tomto prostředí:

Před uvedením zařízení do provozu je nutné provést výchozí revizi el. zařízení dle platných ČSN. Dále je nutné provést individuální a komplexní vyzkoušení všech zařízení.

Dodavatel může nabídnout jiné typy zařízení, splňující podmínky návrhu, platných norem, předpisů a představující alespoň rovnocennou náhradu zařízení použitých v tomto projektu. Každou takovou změnu musí při dodávce projednat s investorem včetně zajištění úprav projektové dokumentace.

Zařízení musí být schválené pro provoz na dráze.

Minimální vzdálenost navrhovaných konstrukcí od nejbližší živé části trakčního vedení (TV) musí být 1,5 m a současně minimální vzdálenost stanoviště (stupačky, žebříku atp.), z kterého může být prováděna montáž, údržba, oprava atp., od nejbližší živé části TV musí být 2,75 m (směrem nahoru) – viz požadavek ČSN EN 50122-1 ed.2.



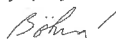



Výluky

Realizace tohoto PS nebude vyžadovat žádné výluky z provozu stávajících zařízení, ani příp. komunikací apod.

Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci

Při všech montážních pracích je třeba dodržovat bezpečnostně technická ustanovení ČSN a SŽDC TNŽ. Zejména pak bezpečnostní předpisy SŽDC Bp1. Je nezbytné, aby příslušní pracovníci dodavatele byli prokazatelně poučeni o předpisech o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a o předpisech o bezpečnosti při práci ve všech dotčených ochranných pásmech.

Revize č.:	Datum:	Popis:

Investor, objednatel:  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		Souprava č.:	
Generální projektant:  Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno			
Hlavní inženýr projektu:  Ing. Pavla Böhmová	Odpovědný projektant PS:  BC. Rudolf Morawitz	Vypracoval:  BC. Rudolf Morawitz	Kontroloval:  Ing. Marek Vývoda
STAVBA: Kamerový systém v žst. Opava východ			Stupeň dok.: DSP
			Zak. číslo: 19-053-30-513
			Datum: 09/2019
ČÁST: SO 02 Napájení kamerového systému			Číslo části: D.2.3.f.1
Příloha: Technická zpráva			Měřítko: -
			Příloha č.: 0001

OBSAH

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	2
2.1. Výchozí podklady	2
2.2. Související provozní soubory a stavební objekty	2
2.3. Odchylky od předchozího stupně projektové dokumentace	2
2.4. Splnění podmínek uložených v předešlém stupni projektové dokumentace	3
2.5. Vlastník a správce investice	3
TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
3.1. základní technické údaje	4
3.2. Stručný popis současného technického stavu	4
3.3. Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění	4
3.4. Postupné uvádění do provozu	5
3.5. Pokyny pro montáž	5
3.6. Postup výstavby	5
3.7. Podmínky a nároky na výstavbu	5
POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	6
PŘÍLOHY	6

02/13

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	Kamerový systém v žst. Opava východ
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s. o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 709 942 34 DIČ: CZ 709 942 34
Projektant stavby:	Signal Projekt s.r.o. Vídeňská 55 639 00 Brno IČO: 255 254 41 DIČ: CZ255 254 41
Projektant SO:	Bc. Rudolf Morawitz, autorizovaný technik, č. autorizace 1006492
Správce majetku:	SŽDC, s. o., OŘ Ostrava

SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1. Výchozí podklady

Pro zpracování projektu stavby (dokumentace ke stavebnímu řízení) byly použity následující podklady:

- katastrální mapy
- místní šetření za účasti zástupců SŽDC OŘ Ostrava
- normy a předpisy platné v době zpracování projektové dokumentace zejména:

ČSN 33 2000-4-41 ed.2
ČSN 33 2000-5-51 ed.3
ČSN 33 2000-5-52 ed.2
ČSN 33 2000-5-54 ed.3
ČSN 33 2000-4-43 ed.2
ČSN EN 62305-3 ed.2
ČSN EN 12464-2
ČSN 73 6005

2.2. Související provozní soubory a stavební objekty

PS 01 Žst. Opava východ, kamerový systém
PS 02 DDTS SŽC
SO 01 Vzduchotechnické zařízení

2.3. Odchyłky od předchozího stupně projektové dokumentace

Předchozí stupeň nebyl zpracován.

2.4. Splnění podmínek uložených v předešlém stupni projektové dokumentace

Předchozí stupeň nebyl zpracován.

2.5. Vlastník a správce investice

Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1 - Nové Město

IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234

6.6.14

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1. základní technické údaje

rozvodná napěťová soustava:

3/N/PE, AC 50Hz, 400V/TN-C-S

3/N/E, AC 50Hz, 400V/TT

ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČSN 33 2000 4-41 ed.2:

Základní ochrana:

Prostředky základní ochrany: A.1 Základní izolace živých částí; A.2 Přepážky nebo kryty

Ochrana při poruše:

čl. 411 Ochranné opatření: automatické odpojení od zdroje - čl. 411.4 síť TN

- čl. 411.5 síť TT

Příkon energetická bilance a důležitost dodávky – nové technologie:

Nové objekty, technologie	Instalovaný příkon P_i (kW)	Soudobost β	Max. soudobý příkon P_{Σ} (kW)	Stupeň důležitosti dodávky
Nové sdělovací zařízení	6,0	1,0	6,0	1
Celkem	6,0	1,0	6,0	

Stavba bude vyžadovat navýšení rezervovaného příkonu o 6kW (3x10A). Toto navýšení bude pokryto ze stávajících rezerv stanice.

ochrana před přepětím:

V rozvaděči RZS-DK budou instalovány svodiče přepětí třídy I.+II.

Prostředí:

Viz TZ příloha 1.

3.2. Stručný popis současného technického stavu

Ve stanici dnes není kamerový systém instalován. V dopravní kanceláři je pouze vyveden jeden zálohovaný zásuvkový okruh z rozvaděče RZS v rozvodně NN.

3.3. Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění

Napájení

Z důvodu instalace nového sdělovacího zařízení bude nutné přivést zálohované napájení do dopravní kanceláře.

Z rozvaděče RZS2, pole 2 bude vyveden nový kabel po konstrukci výpravní budovy do dopravní kanceláře, kde bude ukončen v novém rozvaděči RZS-DK. Z rozvaděče RZS-DK budou poté napájeny sdělovací RACKy a nové kamery.

Pro napájení sdělovacího zařízení a systému DDTS ŽDC v technologické budově budou vyvedeny nové kabely z rozvaděče RB4 do nového RACKu, kde budou ukončeny.
Nový rozvaděč R3 bude v nástěnném provedení.

Jištění, ovládání

Z důvodu instalace nového sdělovacího zařízení bude nutné přivést zálohované napájení do dopravní kanceláře.

Z rozvaděče RZS2, pole 2 bude vyveden nový kabel po konstrukci budovy do dopravní kanceláře, kde bude ukončen v novém rozvaděči RZS-DK. Z rozvaděče RZS-DK budou poté napájeny sdělovací RACKy a nové kamery.

Pro napájení sdělovacího zařízení a systému DDTS ŽDC v technologické budově budou vyvedeny nové kabely z rozvaděče RB4 do nového RACKu, kde budou ukončeny.

Nový rozvaděč R3 bude v nástěnném provedení.

Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti a ochrana před úrazem elektrickým proudem bude zajištěna dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2.

Proudová hodnota jistících prvků je uvedena ve schématu zapojení. Proudové hodnoty jistících prvků byly stanoveny na základě výpočtového programu OEZ s.r.o. Sichr v aktuální verzi. Jejich hodnotu není možno zvyšovat s ohledem na jejich správnou funkci.

Zásuvkové rozvody

Pro napájení nového sdělovacího zařízení bude z rozvaděče RZS-DK vyveden jeden nový zásuvkový okruh ke stolu výpravčího pro napájení sdělovacího zařízení.

Instalace bude provedena kabely typu CYKY-J 3x2,5 uloženými v instalačních lištách, spojování a rozbočování kabelu je provedeno v instalačních krabicích KU68 pomocí svorek Wago. Jednotlivé průrazy stěnou budou utěsněny protipožárním tmelem s požární odolností min. EI 45 nebo rovnocennou ochranou. Zásuvky budou umístěny do 1,2m nad podlahou. Zásuvky budou použity typu tango barva bílá a bude využito všech možných kombinací - dvouráměček, trojrámeček atd.

3.4. Postupné uvádění do provozu

Stavební objekt lze uvést do provozu až na základě vystavení revizní zprávy a průkazu způsobilosti určeného technického zařízení. Do všech rozvaděčů bude umístěno přehledové schéma včetně ovládacích obvodů dle skutečného provedení v plastové fólii.

3.5. Pokyny pro montáž

Všechny použité výrobky musí mít platný schvalovací list technických podmínek SŽDC s.o. dle směrnice SŽDC č. 34.

Montáž smí provádět pouze osoba s příslušnou kvalifikací dle vyhlášek 50/78 Sb. a 100/95 Sb.

3.6. Postup výstavby

Kabely budou z části ukládány ve společném výkopu se zabezpečovacím a sdělovacím zařízením. Výstavbu je nutno koordinovat s pokládkou kabelů zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

3.7. Podmínky a nároky na výstavbu

Na výstavbu nejsou kladeny žádné zvláštní nároky.

KLK

POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě.

Před zahájením prací na realizaci objektu musí být všichni pracovníci poučeni o ochraně zdraví a bezpečnosti práce na staveništi.

Při práci se musí používat předepsané ochranné pomůcky.

Během prací je dodavatel povinný zabezpečit dodržování platných bezpečnostních předpisů v souladu s platnými vyhláškami ČÚBP a ČBÚ. Rovněž musí být vhodnými opatřeními zabráněn vstup na staveniště nepovolaným osobám. Hranice staveniště musí být viditelně označené.

V případě vykonávání prací na stavbě v provozovaném kolejišti, resp. v jeho blízkosti, je bezpodmínečně nutné dodržovat podmínky ustanovení platných bezpečnostních předpisů a technických norem při všech vykonávaných činnostech. Z pohledu pracovníků v kolejišti (resp. příchod na pracoviště a odchod z něj) určit bezpečnou příchodovou cestu pro v úvahu přicházející pracovníky a zabezpečit jejich znalost předpisu SŽDC Bp1.

Zhotovitel elektromontážních prací je povinen dodržovat platné bezpečnostní a provozní předpisy a normy, a používat materiál splňující platné normy. Jakékoliv změny a doplňky projektové dokumentace musí být dopředu konzultované a písemně odsouhlasené jejím autorem.

PŘÍLOHY

Protokol o určení vnějších vlivů

Příloha č.1 Protokol č. 41M/2019

o určení vnějších vlivů dle ČSN 33 2000-1 ed.2, ČSN 33 2000-5-51 ed.3 a ČSN 33 2000-4-41 ed.2 změna Z1

Název stavby: Kamerový systém v žst. Opava východ
Vypracoval: Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, Brno 639 00

Složení komise:
předseda: Bc. Rudolf Morawitz, zodpovědný projektant
člen: Ing. Helena Havlenová, projektant
člen: Josef Žižlavský, projektant

Posuzované prostory: Venkovní prostor ve stanici Opava Východ a přilehlých traťových úsecích, dopravní kancelář, prostory pro cestující ve výpravní budově, stavební ústředna a sdělovací místnost v technologické budově, řídicí stavební.

Podklady pro vypracování protokolu: výkresová dokumentace, místní šetření

Architektonické řešení:

Ve stanici budou pro umístění nové technologie využity prostory ve stávajících budovách.

Ve venkovním prostoru budou vybudovány nové kamerové stožáry napojené zemními kabelovými rozvody.

Úroveň el. znalostí:

Dopravní kancelář, prostory pro cestující, řídicí stavební a venkovní prostory jsou přístupné laikům.

Stavební ústředna a sdělovací místnost mají účel uzavřené elektrické provozovny, do níž mají přístup osoby znalé nebo poučené pod dohledem osob znalých.

Podmínky úniku:

Hustota obsazení objektů je malá, možnost úniku snadná.

Požární bezpečnost:

Viz. požární bezpečnostní řešení (PBR).

Korozivní vlivy:

Viz. korozní průzkum.

Definice prostorů:

Instalace do 1kV posuzovány dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2.

Charakteristika vnějších vlivů prostředí

16

Vnější vlivy ve venkovním prostředí (prostor VI - nebezpečný):

- a) Teplota okolí : AA 5 (-25 °C až +40 °C)
- b) Atmosférické podmínky okolí: AB 8
- c) Nadmořská výška : AC 1
- d) Výskyt vody : AD 4
- e) Výskyt cizích pevných těles : AE 3
- f) Výskyt korozivních nebo znečišťujících látek : AF 1
- g) Mechanické namáhání – ráz : AG 2
- h) Mechanické namáhání – vibrace : AH 2
- i) Výskyt rostlinstva nebo plísní : AK 2
- j) Výskyt živočichů : AL 2
- k) Elektromagnetická, elektrostatická nebo ionizující působení:
- l) - Harmonické, meziharmonické AM 1-1 (kontrolovaná úroveň)
- Signální napětí AM 2-1 (kontrolovaná úroveň)
- m) Sluneční záření : AN 3
- n) Seismické účinky : AP 1
- o) Bouřková činnost : AQ 3
- p) Pohyb vzduchu : AR 1
- q) Vítr : AS 2
- r) Sněhová pokrývka : AT 3
- s) Námraza : AU 2

Činitel využití :

- a) BA 1 (přístup laikům)
- b) BB 2 (standartní podmínky)
- c) BC 3 (častý dotyk)
- d) BD 1 (snadný únik)
- e) BE 1 (bez významného nebezpečí)

Závěr :

AD 4 : min. stupeň ochrany krytem IPX4
AE 3 : min. stupeň ochrany krytem IP4X
BA 1 : min. stupeň ochrany krytem IP4X
IK min. : 10

Dopravní kancelář (prostor III - nebezpečný)

- a) Teplota okolí : AA 3 (+5 °C až +40 °C)
- b) Atmosférické podmínky okolí: AB 5
- c) Nadmořská výška : AC 1
- d) Výskyt vody : AD 1
- e) Výskyt cizích pevných těles : AE 2
- f) Ostatní vnější vlivy : normální

Činitel využití :

- a) BA 1 (laici)
- b) BB 2 (standartní podmínky)
- c) BC 3 (častý dotyk)
- d) BD 1 (snadný únik)
- e) BE 1 (bez významného nebezpečí)

Závěr :

AA 3 : min. stupeň ochrany krytem IP20
AD 1 : min. stupeň ochrany krytem IPX0
AE 2 : min. stupeň ochrany krytem IP3X
IK min. : 05

Prostory pro cestující (prostor III - nebezpečný)

- g) Teplota okolí : AA 3 (+5 °C až +40 °C)
- h) Atmosférické podmínky okolí: AB 5
- i) Nadmořská výška : AC 1
- j) Výskyt vody : AD 1
- k) Výskyt cizích pevných těles : AE 2
- l) Ostatní vnější vlivy : normální

Činitel využití :

- f) BA 1 (laici)
- g) BB 2 (standartní podmínky)
- h) BC 3 (častý dotyk)
- i) BD 1 (snadný únik)
- j) BE 1 (bez významného nebezpečí)

Závěr :

AA 3 : min. stupeň ochrany krytem IP20
AD 1 : min. stupeň ochrany krytem IPX0
AE 2 : min. stupeň ochrany krytem IP3X
IK min. : 05

Řídící stavědlo (prostor III - nebezpečný)

- m) Teplota okolí : AA 3 (+5 °C až +40 °C)
- n) Atmosférické podmínky okolí: AB 5
- o) Nadmořská výška : AC 1
- p) Výskyt vody : AD 1
- q) Výskyt cizích pevných těles : AE 2
- r) Ostatní vnější vlivy : normální

Činitel využití :

- k) BA 1 (laici)
- l) BB 2 (standartní podmínky)
- m) BC 3 (častý dotyk)
- n) BD 1 (snadný únik)
- o) BE 1 (bez významného nebezpečí)

Závěr :

AA 3 : min. stupeň ochrany krytem IP20
AD 1 : min. stupeň ochrany krytem IPX0
AE 2 : min. stupeň ochrany krytem IP3X
IK min. : 05

Stavědlová ústředna (prostor III - nebezpečný)

Kamerový systém v žst. Opava východ

SO 02 Napájení kamerového systému

Opava

- a) Teplota okolí : AA 3 (+5 °C až +40 °C)
- b) Atmosférické podmínky okolí: AB 5
- c) Nadmořská výška : AC 1
- d) Výskyt vody : AD 1
- e) Výskyt cizích pevných těles : AE 2
- f) Ostatní vnější vlivy : normální

Činitel využití :

- a) BA 5 (osoby znalé)
- b) BB 2 (standartní podmínky)
- c) BC 3 (častý dotyk)
- d) BD 1 (snadný únik)
- e) BE 1 (bez významného nebezpečí)

Závěr :

AA 3 : min. stupeň ochrany krytem IP20
AD 1 : min. stupeň ochrany krytem IPX0
AE 2 : min. stupeň ochrany krytem IP3X
IK min. : 05

Sdělovací místnost (prostor III - nebezpečný)

- a) Teplota okolí : AA 3 (+5 °C až +40 °C)
- b) Atmosférické podmínky okolí: AB 5
- c) Nadmořská výška : AC 1
- d) Výskyt vody : AD 1
- e) Výskyt cizích pevných těles : AE 2
- f) Ostatní vnější vlivy : normální

Činitel využití :

- a) BA 5 (osoby znalé)
- b) BB 2 (standartní podmínky)
- c) BC 3 (častý dotyk)
- d) BD 1 (snadný únik)
- e) BE 1 (bez významného nebezpečí)

Závěr :

AA 3 : min. stupeň ochrany krytem IP20
AD 1 : min. stupeň ochrany krytem IPX0
AE 2 : min. stupeň ochrany krytem IP3X
IK min. : 05

Rozhodnutí:

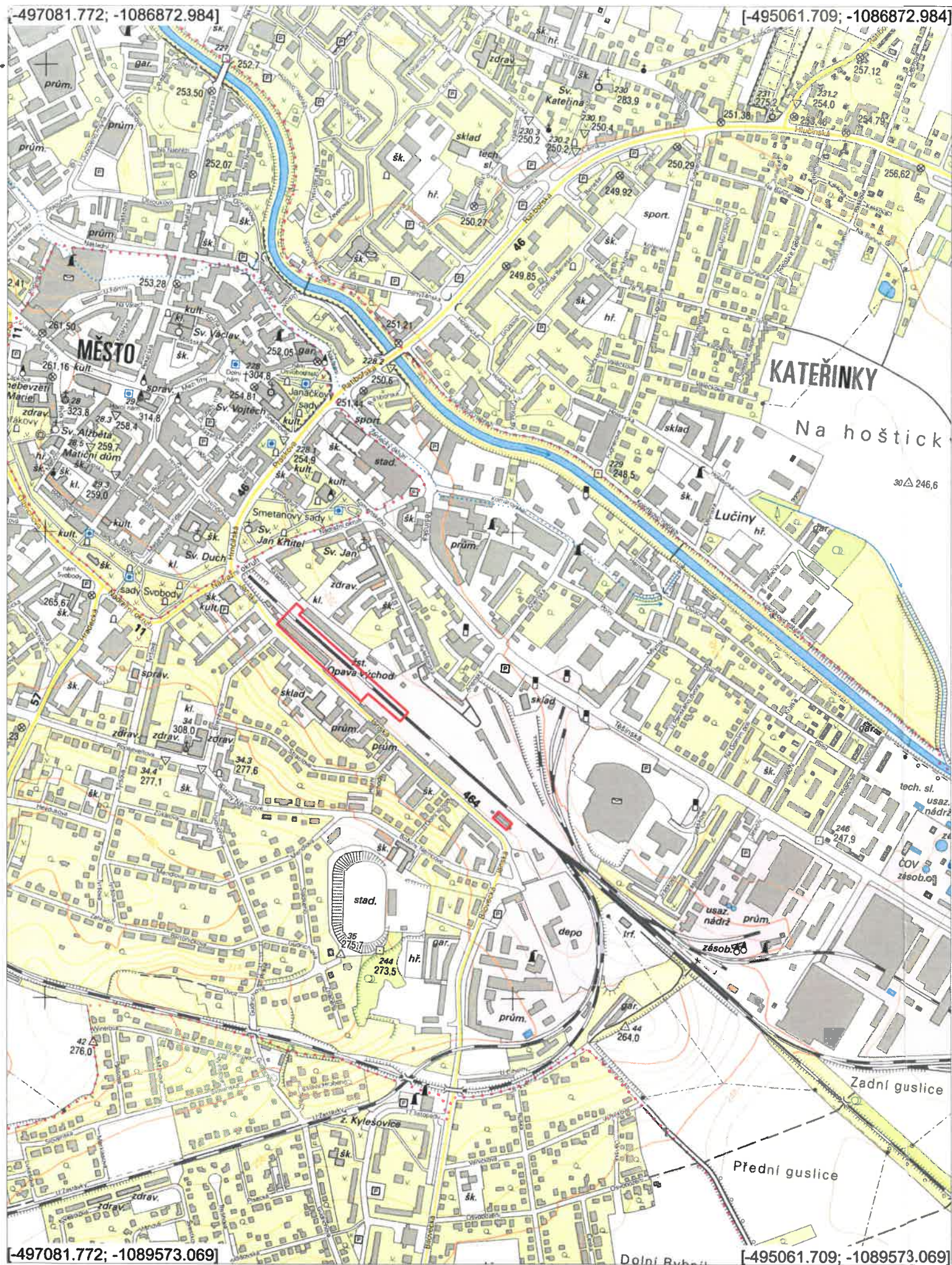
Na základě normy ČSN 33 2000-5-51 ed.3 a ČSN 33 2000-4-41 ed.2 / změna Z1 jsou výše uvedené prostory z hlediska nebezpečí elektrického úrazu zařazeny do prostorů nebezpečných.

Pro provoz a práce na zařízení, údržbu a kontrolu je uživatel povinen zpracovat, eventuálně nechat si zpracovat provozní a bezpečnostní pokyny. Dále je povinen zajišťovat pravidelné revize a údržbu zařízení zejména s ohledem na existující vnější vlivy a odpovídající vyhodnocení prostorů.

V případě změny provozu (využití prostoru nebo místností) je nutno vnější vlivy znovu přehodnotit a vypracovat případně Protokol vnějších vlivů nový.

V Brně, srpen 2019

Vypracoval: Bc. Rudolf Morawitz



k ú. Opava-Předměstí

Legenda

— Oblast stavby

Místo stavby: Žst. Opava východ
Katastrální území: Opava-předměstí
Drážní pozemek – parc. č. 752/1

Drážní budovy (umístění zařízení nebo technologie)
parc. č. 769, výpravní budova
parc. č. 752/95, ústřední stavědlo,
parc. č. 756, technologická budova SSZ

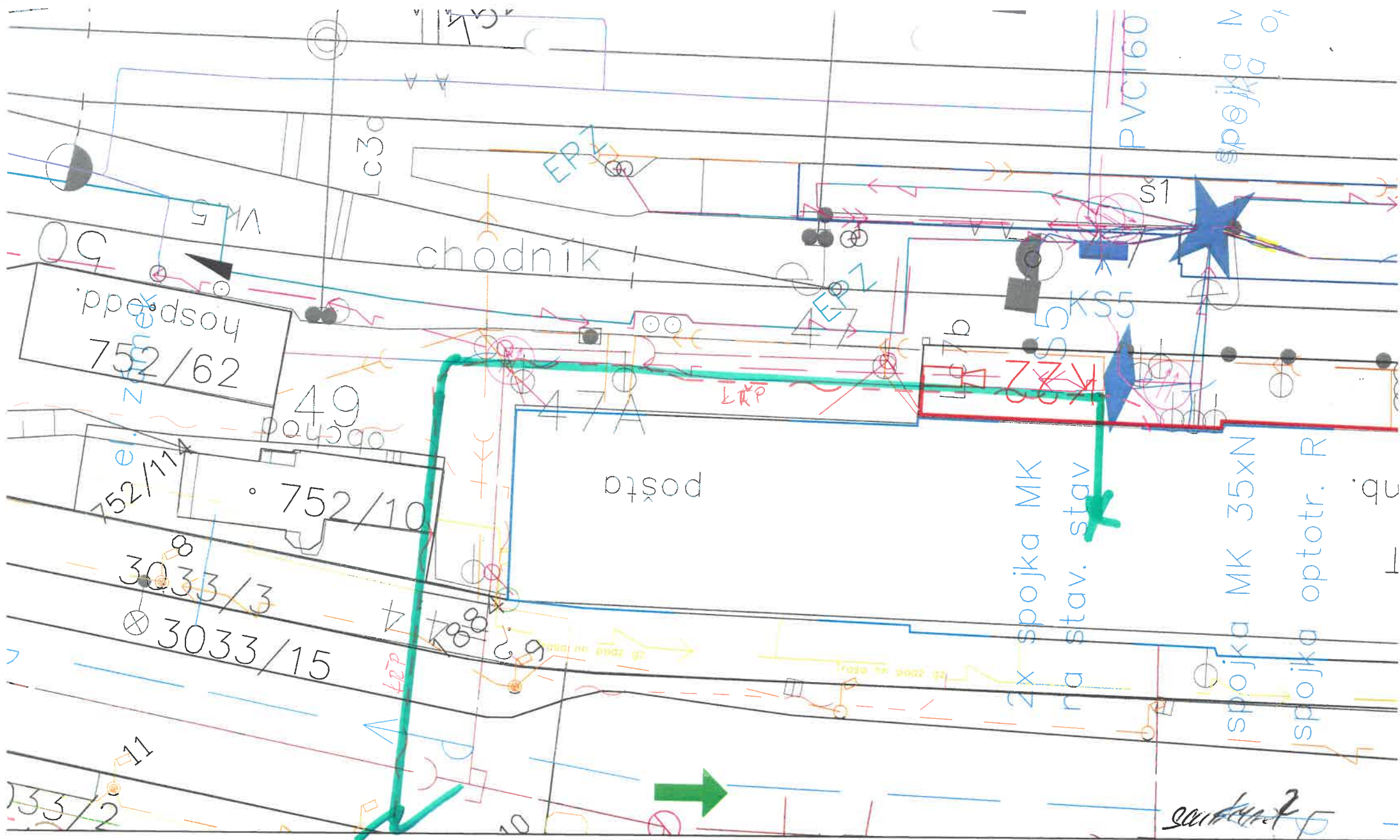
Stavba obsahuje provozní soubory a stavební objekty:

- PS 01 Žst. Opava východ, kamerový systém
- PS 02 DDTS ŽDC
- PS 03 DDTS ŽDC, EZS
- SO 01 Vzduchotechnické zařízení
- SO 02 Napájení kamerového systému

Souřadnicový systém S-JSTK

Revize č.:	Datum:	Popis:

Investor, objednatel: SZDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc			Souprava č.:
Generální projektant: signal PROJEKT Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno			
Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavla Böhmová	Odpovědný projektant PS: Ing. Pavla Böhmová	Vypracoval: Ing. Pavla Böhmová	Kontroloval: Ing. Pavel Gajdečka
STAVBA: Kamerový systém vžst. Opava východ			Stupeň dok.: DSP
ČÁST: Situační výkresy			Zak. číslo: 19-053-30-513
PŘÍLOHA: Situační výkres širších vztahů			Datum: 09/2019 Měřítko: 1:10 000 Příloha č.: C.1



stavba: Kamerový systém vžst. Opava východ

Kamera (bez kamerového sloupu, upevněná na zastřešení, budově)

Kabelová trasa vedená po fasádě budovy, skrytá za falešným podbitím zastřešení

LKP





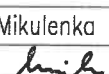
MV PČ, Policie, telek. kabelizace

OPTICKÁ PÁŘENÍ SPOD HVÍR



LEGENDA: — TRASA NOVÉHO OPTICKÉHO KABELU ČD-T *14VCR*



KONTROLOVAL	KRESLIL	ZODP.PRACOVNÍK	 <div>ISO-9001 REGISTERED FIRM Dat Norika Veritas B.V., NETHERLANDS SITEL, s.r.o. tel. +420267198111</div> 	
L. Lička	M. Mikulenska	M. Mikulenska		
				
INVESTOR	ČD-T, a.s., Pernerova 2812/2a, 130 00 Praha 3		FORMÁT	A4
MÍSTO STAVBY	Opava, kraj Moravskoslezský		DATUM	září 2006
Akce : PŘIPOJENÍ OBJEKTU PČR OPAVA NA SÍŤ ČDT			ÚČEL	DSP
			MĚŘÍTKO	—
			Č. ZAKÁZKY	126388000
			Č. ARCHIVNÍ	—
			ČÍSLO KOPIE	ČÍSLO VÝKRESU
PŘEHLEDOVÁ SITUACE TRASY			3	1.

připojení k síti ČD-T

opava

Scaris

AVA

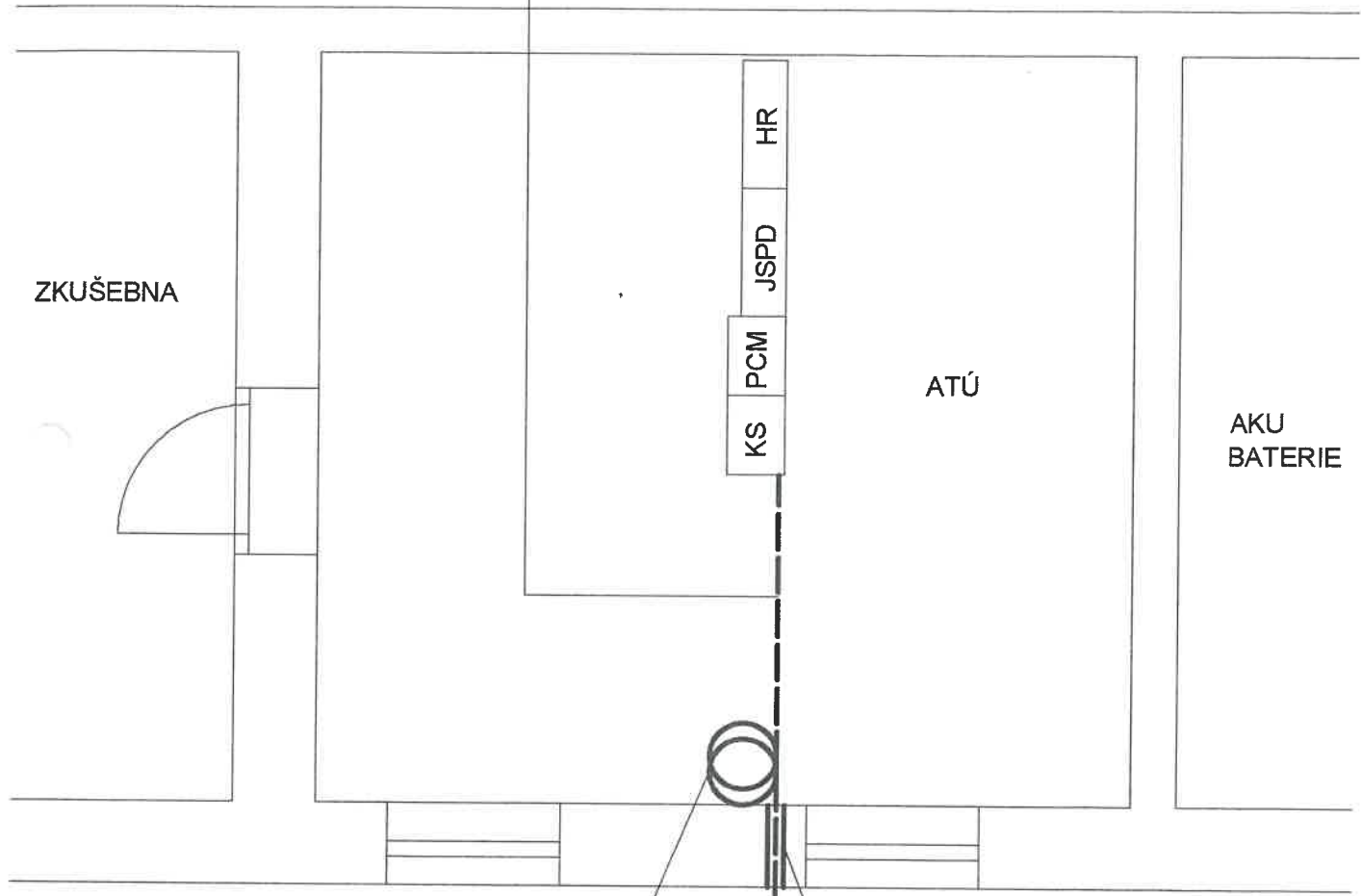


8-4/122

500-4797-320

OK v HFX 25 (šedá) uložený na stávajícím roštu

SOUBĚŽNÝ



kabelová rezerva 30m uložená na kříži pod oknem

nový prostup prům. 50mm pod úhlem 45°
1x HDPE (oranžová / 1x černý pruh)
s novým OK - navazuje HFX 25 (šedá)

SITEL, spol. s r.o.
Oblast Ostrava
U Šturmy 2253/28
700 30 Ostrava-Záběh
tel. 595 816 499
DIO 0244797320

KONTROLOVAL	KRESLIL	ZODP.PRACOVNÍK	<div><div><div>ISO-9001 REGISTERED FIRM</div><div>Det Norske Veritas B.V., NETHERLANDS</div></div><div><div><div>SITEL</div><div>SITEL, s.r.o.</div><div>tel. +420267198111</div></div><div><div><div></div><div></div></div><div>DNV</div></div></div></div>	
L. Lřčka	M. Mikulenk	M. Mikulenk		
INVESTOR	ČD-T, a.s., Perneroa 2812/2a, 130 00 Praha 3		FORMÁT	A4
MÍSTO STAVBY	Opava, kraj Moravskoslezský		DATUM	září 2006
Akce : PŘIPOJENÍ OBJEKTU PČR OPAVA NA SÍŤ ČDT			ÚČEL	DSP
			MĚŘÍTKO	1:50
			Č. ZAKÁZKY	126388000
			Č. ARCHIVNÍ	-
OBJEKT ČD A.S., ŽST. OPAVA – MÍSTNOST ATÚ NA UL. JÁNSKÁ 3 – PŮDORYS 1.NP			ČÍSLO KÓPIE	ČÍSLO VÝKRESU
			3	4.1.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

PŘIPOJENÍ OBJEKTU PČR OPAVA NA SÍŤ ČDT

Číslo zakázky: 169/2006

Kat.území: Opava – Město, Opava - Předměstí

Obec: Opava

Kraj: Moravskoslezský

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Měřítko: 1:500

Objednal: SITEL, spol.s.r.o., Nad Elektrárnou 411, Praha 10

Vyhotovil: ING.PAVEL POTYŠ, geodézie a kartografie, Jesenická 21, Šumperk

Délka zaměřeného dálkového optického kabelu: 345 m

Barva HDPE40: oranžová s hnědým pruhem

Polní práce:

Polohové zaměření bylo provedeno polární metodou v souřadnicovém systému S-JTSK s připojením na PBPP obce Opava č.767, 768, 771, 772, 774 a 775. Optická trasa uložená v zemi byla zaměřena před záhozem.

Výškové zaměření bylo provedeno trigonometricky ve výškovém systému Bpv s připojením na nivelační značku PNS-282 (260,858 m n.m.)

Kancelářské práce:

Naměřená data byla zpracována na PC a vyhodnocena v grafickém programovém systému MicroStation, ve formátu *.dgn. Byla vyhotovena účelová, polohopisná mapa dle směrnice Telefónica O2 Czech Republic, a.s. TSM 2096 v měřítku 1:500.

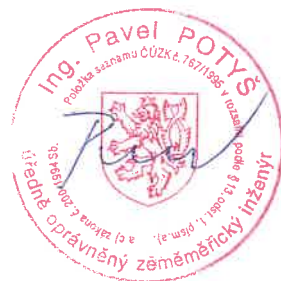
Objednavateli bylo předáno:

Technická zpráva, seznam souřadnic a výšek stanovisek, seznam souřadnic a výšek bodů na kabelu, seznam dotčených parcel a 3 mapové listy v měřítku 1:500.

V Šumperku 14.9.2006

Vyhotovil: Petr Urban

Kontroloval: Ing. Pavel Potyš



32*

Lilg2

SEZNAM SOUŘADNIC A VÝŠEK STANOVISEK

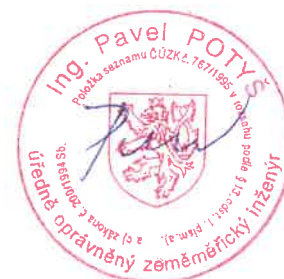
Připojení objektu PČR Opava na síť ČDT

Souřadnicový systém: JTSK

Výškový systém: Bpv

Třída přesnosti: 3

Č.bodu	Y	X	Z	popis bodů
4001	496490.10	1088166.34	253.43	
4002	496512.98	1088214.24	254.23	
4003	496592.67	1088077.91	257.58	
4004	496595.42	1087973.33	258.84	





33*

liti3

SEZNAM SOUŘADNIC A VÝŠEK PODROBNÝCH BODŮ

Připojení objektu PČR Opava na síť ČDT m.l. 8-3/343

Souřadnicový systém: JTSK

Výškový systém: Bpv

Třída přesnosti: 3

Č.bodu	Y	X	Z	popis bodů
1	496606.140	1087998.450	258.550	trubka HDPE40 O/H
2	496606.300	1087988.030	258.420	trubka HDPE40 O/H
3	496606.900	1087984.260	258.390	trubka HDPE40 O/H
4	496608.190	1087981.660	258.360	trubka HDPE40 O/H
5	496609.520	1087978.960	258.330	chránička
6	496611.480	1087977.030	258.340	chránička
7	496612.980	1087975.180	258.330	trubka HDPE40 O/H

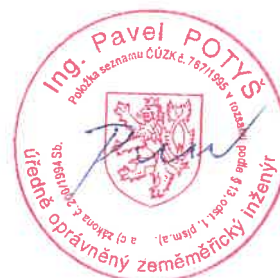


SEZNAM SOUŘADNIC A VÝŠEK PODROBNÝCH BODŮ

Připojení objektu PČR Opava na síť ČDT m.l. 8-4/121

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv
Třída přesnosti: 3

Č.bodu	Y	X	Z	popis bodů
1	496570.560	1088141.550	255.940	trubka HDPE40 O/H
2	496586.700	1088121.990	256.690	trubka HDPE40 O/H
3	496598.790	1088106.740	255.880	chránička
4	496617.040	1088084.610	256.800	chránička
5	496617.600	1088083.790	257.460	trubka HDPE40 O/H
6	496616.510	1088075.180	257.250	chránička
7	496615.180	1088067.360	256.970	trubka HDPE40 O/H
8	496615.220	1088066.320	256.930	chránička
9	496614.960	1088063.920	257.630	trubka HDPE40 O/H
10	496613.460	1088051.760	257.380	trubka HDPE40 O/H
11	496611.630	1088037.420	256.490	trubka HDPE40 O/H
12	496610.000	1088029.660	256.390	trubka HDPE40 O/H
13	496609.260	1088026.930	256.370	trubka HDPE40 O/H
14	496608.400	1088021.450	256.240	trubka HDPE40 O/H
15	496606.840	1088012.160	256.860	trubka HDPE40 O/H
16	496606.290	1088006.320	256.110	trubka HDPE40 O/H
17	496606.020	1088000.780	258.480	trubka HDPE40 O/H



35*

Lili 5

SEZNAM SOUŘADNIC A VÝŠEK PODROBNÝCH BODŮ**Připojení objektu PČR Opava na síť ČDT
m.l. 8-4/122**

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv
Třída přesnosti: 3

Č.bodu	Y	X	Z	popis bodů
1	496464.910	1088211.880	253.250	trubka HDPE40 O/H
2	496464.570	1088211.210	253.200	chránička
3	496464.450	1088210.220	253.190	chránička
4	496465.170	1088208.830	253.230	chránička
5	496474.860	1088200.530	253.350	chránička
6	496485.370	1088191.030	253.370	chránička
7	496486.070	1088189.830	253.290	chránička
8	496487.450	1088188.160	253.710	chránička
9	496494.520	1088182.180	253.700	chránička
10	496496.240	1088181.260	253.720	chránička
11	496497.740	1088181.550	253.080	chránička
12	496500.080	1088184.730	253.480	chránička
13	496500.380	1088185.930	253.430	chránička
14	496518.830	1088203.180	253.700	chránička
15	496520.200	1088204.140	253.760	trubka HDPE40 O/H
16	496532.630	1088188.540	254.210	trubka HDPE40 O/H
17	496534.150	1088187.160	254.260	trubka HDPE40 O/H
18	496544.210	1088174.760	254.660	trubka HDPE40 O/H
19	496550.700	1088166.490	254.690	chránička
20	496558.880	1088156.180	255.030	chránička

